

## BURMISTRZ MIASTA I GMINY RYDZYNA

Rydzyzna, dnia 28 luty 2013.

GPKR.6220/14/2012/2013

### OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust.3 oraz art. 75 ust.4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Rydzyna

#### zawiadamia strony postępowania

o wydanej w dniu 28 lutego 2013 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak GPKR 6220/14/2012/2013 , której treść podaję poniżej.

Wywieszono na tablicy ogłoszeń:

Zdjęto z tablicy ogłoszeń:

### DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust.1 pkt. 1 i 6, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zmianami), art 3 ust. 2 pkt. 2 i art. 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przebudowa dróg powiatowych nr 4800P i 4803P relacji Dąbcze - Rydzyna”

Orzekam

**Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

## UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg powiatowych nr 4800P i 4803P relacji Dąbcze - Rydzyna”. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art.72 ust 1 pkt. 1 i 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 Nr 199, poz. 1227, ze zmianami), dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi, jest niezbędne przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę i decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz pozwolenia wodno prawnego na wykonanie urządzeń wodnych - wydawanego na podstawie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem

W związku z powyższym tutejszy organ wszczął postępowanie administracyjne w powyższej sprawie.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 2 i § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z tym, iż planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zgodnie z obowiązującą procedurą organ prowadzący postępowanie pismem znak GPKR.6220/14/2012 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lesznie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem Nr WOO-II.4240.757.2012.ES oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią ON.NS-72/5/48-425/12 odstąpili od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko

Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 cyt. ustawy, zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg powiatowych nr 4800P i 4803P relacji Dąbcze - Rydzyna na odcinku 4,4 km (w tym ok. 4,2 km - długość odcinka zasadniczego oraz ok. 0,2 km - długość sięgaczy). Zgodnie z informacją podaną w karcie informacyjnej rozbudowa polegać będzie na: remoncie istniejących nawierzchni, korekcie geometrii jezdni w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, budowie ronda, przebudowie skrzyżowań oraz istniejących zjazdów, budowie/przebudowie ciągów pieszych, budowie/przebudowie miejsc postojowych oraz zatok autobusowych, budowie/przebudowie odwodnienia drogi, przebudowie istniejących przepustów, usunięciu kolizji z infrastrukturą techniczną. Droga zostanie dostosowana do parametrów drogi klasy Z. Droga przebiega w zwartej zabudowie domków jedno i wielorodzinnych oraz instytucji publicznych (urząd Gminy, szkoła), przy czym odległość pierwszej linii zabudowy od drogi jest bardzo zróżnicowana i wynosi od 3 do 25 m. W chwili obecnej droga powiatowa posiada nawierzchnie bitumiczną ułożoną bezpośrednio na kostce brukowej, o zmiennej szerokości od 5,2 m do 6,5 m. Jezdnia na całym odcinku jest w bardzo złym stanie technicznym. Wzdłuż drogi jednostronnie lub obustronnie biegną odcinki chodników o różnej szerokości. Planuje się drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości od 6,2 m do 7,2 m na odcinkach prostych i do 8,2 m

na łukach poziomych oraz chodnik o szerokości od 1,5 do 2,5 m oddzielony od działek prywatnych pasem zieleni. Prędkość projektowa na przedmiotowej drodze wyniesie 50 km/h, kategoria ruchu KR 2 (13 - 70 pojazdów miarodajnych na dobę na pas). Planowana w ramach przedsięwzięcia rozbudowa kanalizacji deszczowej dotyczy kanalizacji zbierającej wody opadowe i roztopowe z istniejących dróg i polegać będzie min. na demontażu starych rur, studzienek, wpustów i zastąpieniu ich nowymi niezbędnymi elementami w celu usprawnienia działania sieci. Kanalizację projektuje się z rur PVC, PP lub z żywic poliestrowych o średnicach od 200 mm do 800 mm, wyposażoną w studnie kanalizacyjne o średnicy od 1000 do 1500 mm. Szacowana długość kanalizacji deszczowej to ok. 2,5 km.

Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia, zostanie zapewniona poprzez zainstalowanie przenośnych sanitariatów. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza, która związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych, a także procesami spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Na etapie budowy wystąpi również zwiększona emisja hałasu do środowiska. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, iż drogi o tej klasie, ze względu na niewielkie natężenie i prędkości ruchu, należą do źródeł o niewielkiej emisji hałasu. Ponadto, zgodnie z informacją zawartą w uzupełnieniu do karty informacyjnej, na drodze prowadzony jest ruch lokalny - dojazdowy. Skala oddziaływania inwestycji w zakresie emisji hałasu będzie zatem niewielka. Ponadto, w wyniku realizacji inwestycji nastąpi zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach wymagających ochrony akustycznej. Należy również stwierdzić, iż ze względu na niewielkie natężenie mchu na przedmiotowej drodze, nie wpłynie ona znacząco na stan jakości powietrza.

Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e cyt. ustawy, dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b cyt. ustawy należy stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występować zjawisko kumulowania się oddziaływań z oddziaływaniem innych przedsięwzięć.

Z uwagi na zakres i charakter przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy, należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c cyt. ustawy należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem niewielkich ilości zasobów naturalnych na potrzeby technologiczne.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j cyt. ustawy należy stwierdzić, iż teren realizacji przedsięwzięcia położony jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Zachodnie Pojezierze Krzywińskie PLH300014, oddalony o ok. 7,7 km. Ponadto, w odległości około 20-30 m od drogi przebiega granica obszaru chronionego krajobrazu o nazwie Krzywińsko-Osiecki wraz z zadrzewieniami gen. Dezyderego Chłapowskiego i kompleksem leśnym Osieczna-Góra. Z zapisów karty informacyjnej wynika, iż w ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się wycinkę 10 drzew (dęby, buki, brzozy, jawory). Wycinka planowana jest w okresie lęgowym ptaków za zgodą ornitologa oraz po, przeprowadzeniu przed wycinką inwentaryzacji przyrodniczej pod kątem występowania chronionych gatunków owadów przez entomologa. Mając na względzie lokalizację



projektowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi i niewielką skalę wycinki drzew, nie przewiduje się znacznego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Wycinka drzew w okresie lęgowym ptaków będzie możliwa tylko wówczas, gdy entomolog i ornitolog nie wykażą obecności gatunków chronionych ptaków i owadów. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych konieczne będzie wystąpienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, w trybie art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody o zezwolenia na odstępstwa od obowiązujących zakazów (np. zniszczenie siedliska). Zezwolenie takie może zostać wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia, jeżeli nie spowoduje zagrożenia dla dziko występujących populacji chronionych gatunków roślin, pod warunkiem spełnienia jednej z przesłanek, o których mowa w art. 56 ust. 4 pkt 1-8 ustawy o ochronie przyrody. Rozpoznanie obecności gatunków chronionych nie może ograniczyć się tylko do ptaków i owadów, ale powinno objąć również inne grupy organizmów (np. nietoperze, chronione gatunki roślin, grzybów, w tym porostów).

Ze względu na rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, a także brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, biorąc pod uwagę również sposoby i metody zabezpieczenia środowiska zastosowane na etapie eksploatacji inwestycji stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przy wydawaniu postanowienia dnia 31 stycznia 2013r. o nie nakładaniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w powyższej sprawie uwzględniono:

1. opinię uzyskane w toku postępowania
2. analizę informacji uzyskanych od Inwestora, zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
3. uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zmianami)

Wobec powyższych faktów orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

z up. BURMISTRZA

*dr. Lukasz Bartkowiak*  
Zastępca Burmistrza

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zmianami) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach należy uzyskać przed uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych - wydawanego na podstawie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne oraz decyzji o pozwoleniu na budowę i decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie, ul. Słowiańska 54 za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.

### Załączniki do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

## BURMISTRZ MIASTA I GMINY RYDZYNA

---

### ZAŁĄCZNIK NR 1

do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Rydzyna o środowiskowych  
uwarunkowaniach GPKR.6220/14/2012/2013 z dnia 28.02.2013r.

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa dróg powiatowych nr 4800P i 4803P relacji Dąbcze - Rydzyna”

#### I. Rodzaj przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na

- remoncie istniejących nawierzchni,
- korekcie geometrii jezdni w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu,
- budowie ronda, przebudowie skrzyżowań oraz istniejących zjazdów,
- budowie/przebudowie ciągów pieszych,
- budowie/przebudowie miejsc postojowych oraz zatok autobusowych,
- budowie/przebudowie odwodnienia drogi,
- przebudowie istniejących przepustów,
- usunięciu kolizji z infrastrukturą techniczną.

#### II. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie będzie realizowane na odcinku dróg nr 4800 i 4803 P zlokalizowanych między miejscowościami Dąbcze - Rydzyna. Inwestycja rozpoczyna się na skrzyżowaniu przy kościele w m. Dąbcze, a kończy na rynku w Rydzynie. Orientacyjna długość całości przedsięwzięcia to 4,2 + 0,2( sięgacz) km.

### III. Dane ogólne – skala i zakres przedsięwzięcia

Technologia wykonywania robót drogowych obejmuje następujące działania:

- wycinka drzew kolidujących z inwestycją,
- zdjęcie humusu,
- rozbudowa kanalizacji deszczowej, udrożnienie istniejących rowów przydrożnych,
- frezowanie i rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni i chodników,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej,
- demontaż istniejących krawężników drogowych,
- wykonanie oraz przełożenie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej.