

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy ulicy Łąkowej w Rydzynie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany budowy ulicy Łąkowej w Rydzynie opracowano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy w Rydzynie ul. Rynek 1 64-130 Rydzyna.

Przy rozwiązaniach projektowych oparto się na Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430), aktualnego planu sytuacyjnego z naniesioną niwelacją geodezyjną oraz dodatkowych pomiarów w terenie.

Projektowana budowa ulicy Łąkowej jako ciąg pieszo-jezdny nie narusza osób trzecich, ograniczając zakres prac do istniejącej linii rozgraniczenia.

2. STAN ISTNIEJĄCY I PROJEKTOWANY

Projektowana budowa ulicy Łąkowej w Rydzynie usytuowana została na działkach nr 429, 431/2, 724 i 419/3 położonej od ulicy Kościuszki jako ulica ślepa.

W chwili obecnej omawiany teren jest o nawierzchni żwirowej rozgraniczony pobudowanymi parkanami przyległych posesji do tej ulicy.

Na projektowanej ulicy znajdują się następujące urządzenia infrastruktury: kanalizacja sanitarna, instalacja wodociągowa, gazowa, elektroenergetyczna i telekomunikacyjna.

3. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY I POPRZECZNY

Niweleta placu w przekroju podłużnym opada jednostajnie spadkami 0,0085, 0,0073, 0,0023, 0,0020 oraz wznosi się na końcu spadkiem 0,0020. Projektowany odcinek jest długości 218,60 m. Od km 1+195 do końca odcinka rozszerza się w plac o szerokości 19,90 m.

Wszystkie nachylenia i spadki pokazano na planie sytuacyjnym i podłużnym projektu.

4. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Spadki poprzeczne ulicy Łąkowej skierowane są do wewnątrz projektowanego ścieku i wahają się od 1 – 3 %.

5. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni projektowanych dróg manewrowych i miejsc postojowych zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) i przyjęto nawierzchnię przeznaczoną dla drogi o ruchu pojazdów kategorii

KR3 wg punktu 5.4.1.b., konstrukcję nawierzchni w rejonie przystanku autobusowego na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa. Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych.

5.1. JEZDNIA

Na budowanej ulicy projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej szarej wibroprasowanej typu „DOMINO” grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę betonową z betonu B-10 grubości 20 cm. Pod podbudową projektuje się warstwę odcinającą grub. 10 cm.

5.2. KRAWĘŻNIK

Projektuje się krawężnik typu ulicznego 100×30×15 wibroprasowany na ławie betonowej z oporem, beton kl. B-15 w ilości 0,058 m³/mb. Krawężniki należy ułożyć na leżąco.

5.3. OBRZEŻE

Obrzeża betonowe wibroprasowane 100×25×8 cm, ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości 0,02 m³/mb z betonu kl. B-15 .

5.4. ŚCIEK

Projektuje się ściek z kostki betonowej czarnej wibroprasowanej typu „DOMINO” grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm.

6. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni projektuje się poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PCV Ø 300 mm. Wzdłuż kanalizacji projektuje się pobudowanie 7 szt. studni rewizyjnych Ø 1000 mm. Wzdłuż ścieku należy pobudować 6 szt. studzienek ściekowych odprowadzających bezpośrednio wodę z jezdni. Studzienki należy połączyć ze studniami rewizyjnymi przykanalikami z rur PVC Ø 160 mm.

7. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano istniejącej niwelacji geodezyjnej naniesionej na mapie zasadniczej oraz pomiarów pomocniczych wykonanych w terenie.

Opracował:

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa
I ochrony zdrowia***

OBIEKT Budowa ulicy Łąkowej w m. Rydzyna

INWESTOR Urząd Miasta i Gminy w Rydzynie
ul. Rynek 1 64-130 Rydzyna

PROJEKTANT inż. Jan Król – upr. 920/86/lo
ul. Grunwaldzka 17/6 64-100 Leszno

Data opracowania: m-c wrzesień 2008 r.

Część opisowa – branża drogowa

- 1. Zamierzenie budowlane** – Budowa ulicy Łąkowej w m. Rydzyna
- 2. Kolejność realizacji** – roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej
- 3. Istniejące obiekty** – wokół istniejąca zabudowa jednorodzinna
- 4. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie** – sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacyjna i gazowa
- 5. Przewidywane zagrożenia** – podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych i budowie nawierzchni drogowych
- 6. Wskazania i środki zapobiegające** – przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.
Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

Oświadczenie

Powyższy projekt budowlany został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, rozporządzeniami, wytycznymi w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekt budowlany posiada wszystkie elementy pozwalające wykonawcy robót wykonać zadanie.

Projektant:

SPIS TREŚCI

1.	Oświadczenie projektanta	str. 3
2.	Uprawnienia projektowe	str. 4
3.	Zaświadczenie przynależności do WOIIIB	str. 5
4.	Opis techniczny	str. 6-7
5.	Informacja BIOZ	str. 8-9
6.	Przedmiar robót	str. 10
7.	Plan orientacyjny	str. 11
8.	Projekt zagospodarowania działki skala 1:500	str. 12
9.	Przekrój podłużny skala 1:500/50	str. 13
10.	Przekroje normalne skala 1:50 i 1:10	str. 14

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA**URSZULA KRÓL**

64-100 LESZNO UL. ZACISZE 9A
tel. 529-63-77 tel. kom. 603 604 950

PROJEKT BUDOWLANY

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Projekt przebudowy ulicy Łąkowej w Rydzynie na dz. nr 429, 431/2, 724 i 419/3
<i>Inwestor:</i>	Urząd Miasta i Gminy w Rydzynie ul. Rynek 1 64-130 Rydzyna
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	budowa ulicy
<i>Część:</i>	Opisowo -rysunkowa
<i>Numer umowy:</i>	-
<i>Data opracowania:</i>	wrzesień 2008 r.
<i>Autor projektu:</i>	inż. Jan Król spec. konstr.-inż. nr upr.proj. 920/86/Lo

