

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA**URSZULA KRÓL**

64-100 LESZNO UL. ZACISZE 9A

tel. 65 529-63-77 tel. kom. 603 604 950

PROJEKT BUDOWLANY

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Przebudowa drogi gminnej w m. Dąbcze na dz. nr 183
<i>Inwestor:</i>	Gmina Rydzyna ul. Rynek 1 64-130 Rydzyna
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	Przebudowa drogi
<i>Część:</i>	Opisowo –rysunkowa
<i>Numer umowy:</i>	-
<i>Data opracowania:</i>	maj 2014 r.
<i>Asystent:</i>	Inż. Szymon Cieśliński
<i>Projektant:</i>	inż. Jan Król nr upr. proj. 920/86/Lo

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie projektanta	str. 3
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	str. 5
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 6-7
5. Opis techniczny	str. 8-10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	str. 11
2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500	str. 12
3. Przekroje normalne w skali 1:50/1:10	str. 13

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej w m. Dąbcze
od km 0 + 000 do km 0 + 106
na dz. nr 183

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w m. Dąbcze opracowano na zlecenie Gminy Rydzyna ul. Rynek 1 64-130 Rydzyna w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430), oraz aktualnej mapy geodezyjnej z naniesioną niwelacją geodezyjną oraz dodatkowych pomiarów w terenie.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANIA

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne jak dla drogi klasy L:

- | | |
|---------------------------------|----------|
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 2 |
| - projektowana szerokość jezdni | - 5,00 m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 1,5 % |

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziana do przebudowy droga gminna w m. Dąbcze od km 0+000 do km 0+106 na działkach o nr 183.

Całość robót przeprowadzona zostanie w istniejącym pasie drogowym.

4. ROBOTY ZIEMNE

Na projektowanym odcinku drogi występują roboty ziemne. Droga poprowadzona jest w większości w nasypie.

5. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana niweleta drogi w przeważającej części została dostosowana do istniejącego terenu. Droga posiada zaprojektowany jeden łuk poziomy prawoskrętny w km 0+040,52 o R-150 m i kącie α -6,8 g. Spadek podłużny jest jednostajny i opada od końca projektowanego odcinka do jego początku spadkiem wynoszącym 1 %.

6. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Jezdnia drogi w przekroju poprzecznym projektowana jest szerokości 5,00 m. Odcinek projektowanej drogi posiada spadek daszkowy ze spadkiem 1,5 % na boki jezdni.

7. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) i przyjęto nawierzchnię o ruchu kategorii KR-2.

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych.

7.1. JEZDNIA

Na całej długości drogi gminnej projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm. Podbudowę projektuje się z kamienia łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm. Pod podbudową zaprojektowano warstwę wzmacniającą podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa wytworzonego w betoniarni grubości 10 cm.

7.2. KRAWĘŻNIK

Krawężnik typu ulicznego 100×30×15 wibroprasowany na ławie betonowej z oporem, beton kl. B-15 w ilości 0,0735 m³/mb. Krawężniki zaprojektowano zatopione odwrócone po obu krawędziach jezdni.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni projektuje się poprzez odprowadzenie wody bezpośrednio do gruntu.

9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy przystąpić do uporządkowania terenu.

Na terenach zielonych należy rozłożyć warstwę humusu grub. 5 cm i obsiać trawą.

10. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych, a dotyczących wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu.

11. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano do naniesionych na mapie sytuacyjnej wysokości zaniwelowanych przez geodetę oraz pomiarów dodatkowych w terenie.

Opracował:

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa
I ochrony zdrowia***

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej w m. Dąbcze

INWESTOR

Gmina Rydzyna
ul. Rynek 1 64-130 Rydzyna

PROJEKTANT

inż. Jan Król
upr.920/86/Lo
ul. Zacisze 9A 64-100 Leszno

Data opracowania: m-c maj 2014 r.

Część opisowa – branża drogowa

- 1. Zamierzenie budowlane** – Przebudowa drogi gminnej w m. Dąbcze
- 2. Kolejność realizacji** – roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- 3. Istniejące obiekty** – brak
- 4. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie** – brak
- 5. Przewidywane zagrożenia** – podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych i budowie nawierzchni drogowych
- 6. Wskazania i środki zapobiegające** – przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.
Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

Opracował:

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt na przebudowę drogi gminnej w m. Dąbcze dla inwestora Gmina Rydzyna ul. Rynek 1 64-130 Rydzyna został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

inż. JAN KRÓL

64-100 LESZNO UL. ZACISZE 9A
tel. 529-63-77 tel. kom. 603 604 950

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

do projektu przebudowy drogi gminnej w m. Dabcze

maj 2014 r.

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA

URSZULA KRÓL

64-100 LESZNO UL. ZACISZE 9A
tel. 529-63-77 tel. kom. 603 604 950

KOSZTORYS INWESTORSKI

do projektu przebudowy drogi gminnej w m. Dąbcze

Ogółem wartość kosztorysowa robót: **164 401,80 zł**

Słownie: sto sześćdziesiąt cztery tysiące czterysta jeden złotych 80/100

maj 2014 r.