



BURMISTRZ MIASTA I GMINY RYDZYNA

GPKiOŚ.6220.7.2016-7

Rydzyna, dnia 21 czerwca 2016r.

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Rydzyna zawiadamia strony postępowania o wydanym w dniu 21 czerwca br. postanowieniu o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ciągu drogi powiatowej nr 4800P Dąbcze – Nowa Wieś – Kąkolewo”

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 oraz art. 64 ust 1 pkt 1 i 2, art.65 ust. 1 i 3 oraz art. 78 ust.4 ustawy z dnia 3 października 2008 r.o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 353) oraz art 35 art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 poz. 23 j.t.)

POSTANAWIAM

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ciągu drogi powiatowej nr 4800P Dąbcze – Nowa Wieś – Kąkolewo” stosownie do wszczętego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia na wniosek Miasta Leszna w im. którego działa pełnomocnik FUH Urszula Król

UZASADNIENIE

FUH Urszula Król zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ciągu drogi powiatowej nr 4800P Dąbcze – Nowa Wieś – Kąkolewo”

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art.72 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi, jest niezbędne do zgłoszenia wykonania robót w oparciu o art. 30 ust.1 pkt 2 Ustawy Prawo budowlane.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem

W związku z powyższym tutejszy organ wszczął postępowanie administracyjne w powyższej sprawie.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z tym, iż planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zgodnie z obowiązującą procedurą organ prowadzący postępowanie pismem znak GPKiOŚ.6220/7/2016 – 3 i 4 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lesznie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem Nr WOO-IV.4240.611.2016.BM.4 odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w terminie od 14.04. do 20.06. br. nie wyraził opinii o której mowa w art.64 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 353) w związku z powyższym Burmistrz Miasta i Gminy Rydzyna po przekroczeniu 14 dniowego terminu opiniowania, zastosował się do art.78 ust 4 tj. „Niewydanie przez właściwe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 i art. 90 ust. 2 pkt 2, odpowiednio w terminie, o którym mowa w art. 64 ust. 4, art. 70 ust. 3, art. 77 ust. 6 i art. 90 ust. 6, traktuje się jako brak zastrzeżeń”

Przy wydawaniu postanowienia w powyższej sprawie uwzględniono:

1. uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235)
2. opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu Nr WOO-IV.4240.611.2016.BM.4 z dnia 13.06.2016r
3. brak zastrzeżeń Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lesznie
4. analizę informacji uzyskanych od Inwestora, zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu

Analizując powyższy wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 cyt. ustawy, zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, dalej k.i.p., ustalono:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej nr 4800P Dąbcze - Nowa Wieś - Kąkolewo w gminie Rydzyna na odcinku o długości 3,8 km. Przebudowa



polegać będzie na wykonaniu w istniejącej koronie drogi poszerzenia nawierzchni oraz wykonaniu wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni, a także przebudowę istniejących przepustów, profilowaniu poboczy oraz oczyszczeniu i wyprofilowaniu skarp i dna istniejących rowów przydrożnych. Ponadto w ramach realizacji inwestycji wybudowana zostanie ścieżka pieszo-rowerowa. Nowa nawierzchnia drogi wykonana zostanie z betonu asfaltowego, natomiast ścieżka rowerowa z kostki betonowej na odcinkach przebiegających przez miejscowości oraz z betonu asfaltowego pomiędzy miejscowościami.

Planowana droga będzie drogą powiatową klasy „Z”, kategorii ruchu K-2 i prędkości projektowej 60 km/h. Przewiduje się, iż po realizacji inwestycji po przedmiotowej drodze poruszać się będzie ok. 1460 pojazdów lekkich i ok. 240 ciężkich w porze dnia oraz ok. 140 pojazdów lekkich i ok. 20 ciężkich w porze nocy. Odwodnienie jezdni na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nie ulegnie zmianie i odbywać się będzie za pomocą istniejących rowów przydrożnych i istniejących odcinków kanalizacji deszczowej.

Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy uznać, iż na skutek jego realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Planowane przedsięwzięcie należy do źródeł o stosunkowo niewielkiej emisji hałasu i substancji do powietrza. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał ze zwiększoną emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Ponadto z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na zmiany klimatu na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Woda niezbędna do wykonywania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji magazynowane będą w przenośnych sanitariatach i wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków. Nie przewiduje się organizowania bazy materiałowo-sprzętowej. Odpady magazynowane będą selektywnie w odpowiednich pojemnikach, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

Analiza dokumentacji wykazała, że budowa przedmiotowej drogi nie będzie stanowić przedsięwzięcia, mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPdnr74 o dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych dla niej wyznaczonych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych: PLRW600017148549 „Rów Polski od źródła do Rowu Kaczkowskiego” o statusie „silnie zmieniona część wód”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia, w szczególności brak prac budowlanych ingerujących w cieki wodne oraz klasę i kategorię przedmiotowej drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j *ustawy o oś* stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na obszary leśne, wodno-błotne i tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na ujęcia wód podziemnych.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia oraz szacowane natężenie ruchu pojazdów, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy o oś*, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy o oś* należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Zachodnie Pojezierze Krzywińskie PLH300014, oddalony o 4,4 km i obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Wonieść PLB300005, oddalony o 6,7 km od przedsięwzięcia. Ponadto przebudowywana droga bezpośrednio sąsiaduje z obszarem chronionego krajobrazu o nazwie Krzywińsko-Osiecki wraz z zadrzewieniami gen. Dezyderego Chłapowskiego i kompleksem leśnym Osieczna-Góra, który nie ma obowiązujących zakazów. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej. Realizacja przedsięwzięcia, jak wskazano w uzupełnieniu *kip*, nie wiąże się z potrzebą wycinki drzew lub krzewów. Pnie drzew rosnących wzdłuż przebudowywanej drogi zostaną odpowiednio zabezpieczone przed mechanicznymi uszkodzeniami. W otoczeniu przedsięwzięcia znajduje się zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa oraz grunty rolne.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na krajobraz różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Informację o postanowieniu wywieszono na tablicy ogłoszeń UMiG w Rydzynie oraz umieszczono w BIP

POUCZENIE

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Wywieszono na tablicy ogłoszeń:

Zdjęto z tablicy ogłoszeń:

Sprawę prowadzi:

Kornel Klefas
UMiG Rydzyna

BURMISTRZ
K. Malcherek
mgr Kornel Malcherek

