

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RYDZYNA – ULICA KRÓTKA
Nr działek ewidencyjnych:	311/1, 310/2, 315 M. RYDZYNA
Adres inwestycji	ul. Krótka, m. RYDZYNA, gmina RYDZYNA, powiat LESZCZYŃSKI
Opracowanie:	PROJEKT BUDOWLANY
Branża:	DROGOWA
Kategoria:	KATEGORIA OBIETKU BUDOWLANEGO XXV IV

ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Rydzyna ul. Rynek 1, 64-130 Rydzyna
ZARZĄDCA:	Gmina Rydzyna ul. Rynek 1, 64-130 Rydzyna

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jakub Starczewski	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0306/PWOD/13	
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Szczepaniak		

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność SGBW Projekt Grzegorz Szczepaniak. Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie. (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994 r. z późniejszymi zmianami)

Poznań: Kwiecień 2016 r.

**PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA**

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Dokumentacja formalno prawna

1. Oświadczenie projektanta
2. Decyzje i uzgodnienia
3. Mapa do celów opiniodawczych
4. Uzgodnienie z WKZ

II. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja nawierzchni zjazdu
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie zjazdu
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

III. BIOZ

IV. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Przekroje normalne
4. Szczegóły konstrukcyjne
5. Przekrój podłużny

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RYDZYNA – ULICA KRÓTKA

I. Dokumentacja formalno prawna

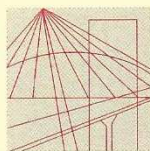
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2000, nr 106, poz.1126 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt: „**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RYDZYNA**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC.DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
------------	----------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RYDZYNA – ULICA KRÓTKA

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RYDZYNA – ULICA KRÓTKA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-7ZW-SST-ZSR *

Pan Jakub Mirosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-20 roku przez:

Włodzisław Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2000 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2000 Nr 30 poz. 3450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RYDZYNA – ULICA KRÓTKA

Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
Delegatura w Lesznie
Pl. Komeńskiego 6, 64-100 Leszno
Tel. 65-529-93-83, tel./fax 65-529-92-83
NIP 770-004-473-16
REGON 142138222

Leszno dnia 18 kwietnia 2016 r.

Gmina Rydzyna
Rynek 1
64-130 Rydzyna

dotyczy: uzgodnienia projektowanego zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w m. Rydzyna – ul. Krótka”

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.04.2016 r. tut Urząd wstępnie opiniuje projektowane zadanie pn. „Przebudowa drogi gminnej w m. Rydzyna – ul. Krótka”

Jednocześnie informuję, iż planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie historycznego założenia urbanistycznego miasta Rydzyna wpisanego do rejestru zabytków pod nr kl.IV-73/40/57 decyzją z dnia z 08.02.1957 r.

Wykonanie prac na tym terenie wymaga pozwolenia WWKZ w drodze decyzji administracyjnej.

W związku z powyższym należy wystąpić z wnioskiem o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków lub na obszarze wpisanego do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego, ruralistycznego lub zespołu budowlanego

Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

mgr Małgorzata Mikołajczak
Kierownik Delegatury w Lesznie

Załączniki:

Dokumentacja 1 egz.

Do wiadomości:

Starostwo Powiatowe w Rydzynie
Wydział Architektury i Budownictwa

3. a/a

Sprawę prowadzi Jacek Nowakowski
Leszno tel. 65 5299383/18

II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

do Przebudowy drogi gminnej w m. Rydzyna.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie na podstawie umowy zawartej w dniu 10 marca 2016 z Gminą Rydzyna
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe autora opracowania dokumentacji budowlanej.
- Szczegółowe wytyczne uzgodnione z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz. U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: Przebudowa drogi gminnej w m. Rydzyna – ul Krótka.

3. Stan istniejący

W chwili obecnej ul. Krótka zlokalizowana na działkach nr 310/2, 311/1, 315 w m. Rydzyna stanowi drogę dojazdową do znajdujących się przy niej posesji. Nawierzchnia jezdni ulicy Krótkiej na działce 311/1 i niewielkiej części dz. 310/2 wykonana jest z drogowych płyt betonowych typu trylinka a w pozostałej części (działka 310/2) posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną. Wzdłuż ulicy na odcinku od ul. Wolności do mostu znajduje się obustronny chodnik o nawierzchni z betonowych płytek chodnikowych a na odcinku od mostu chodnik jednostronny o nawierzchni z betonowych płytek chodnikowych. Działka nr 315 to ciek wodny na którym zlokalizowany jest przepust w śladzie ul. Krótkiej. Nawierzchnia na przepuście z betonu cementowego jest w złym stanie, nierówności podłużne i poprzeczne utrudniają przejazd mieszkańcom ul. Krótkiej.

W obrębie inwestycji znajdują się sieć kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, telekomunikacyjnej i gazowej. W pasie drogowym zlokalizowana jest również napowietrzna

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RYDZYNA – ULICA KRÓTKA

linia elektroenergetyczna. Na słupach elektroenergetycznych zlokalizowane są lampy oświetleniowe.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt zakłada przebudowę ul. Krótkiej w m. Rydzyna. Roboty polegać będą na rozbiórce nawierzchni jezdni i chodników. Wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów do posesji z kamienia granitowego spoinowanego cementem oraz chodników z kostki betonowej gr. 8 cm. Krawędź jezdni w obrębie zjazdów oraz w miejscach w których nie przylega do budynków / ogrodzeń posesji należy wzmocnić opornikiem betonowym wtopionym 12x25x100 ułożonym na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem. Od strony cieku na działce 310/2 zlokalizowany będzie krawężnik drogowy 15x30x100 na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem. Nawierzchnia na przepuszczenie zostanie wykonana z betonowej kostki gr. 8 cm na podsypce, koloru grafitowego.

Projektowane elementy pasa drogowego nie kolidują z infrastrukturą podziemną. Regulacji podlegać będą skrzynki od zaworów oraz włązy do studni. Słupy oświetleniowe zlokalizowane będą w pasie zieleni oraz chodniku.

Wody opadowe i roztopowe będą zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

ELEMENTY TRASY W PLANIE:

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0+000,00	0+012,63	L=12,63m
Prosta	0+012,63	0+029,15	L=16,52m
Prosta	0+029,15	0+078,37	L=49,22m

ELEMENTY NIWELETY:

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B
			[%]	[m]	[m]	[m]
prosta	0+000,00	0+004,99	2,00	4,99		

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RYDZYNA – ULICA KRÓTKA

prosta	0+004,99	0+012,63	-1,08	7,64
prosta	0+012,63	0+020,70	-3,10	8,07
prosta	0+020,70	0+025,70	-2,40	5,00
prosta	0+025,70	0+029,15	-6,70	3,45
prosta	0+029,15	0+042,79	-0,50	13,64
prosta	0+042,79	0+052,92	0,50	10,13
prosta	0+052,92	0+063,04	-0,50	10,12
prosta	0+063,04	0+078,37	0,50	15,33

Teren inwestycji

Przebudowa drogi gminnej odbywać się będzie na działkach 311/1, 310/2, 315 m. Rydzyna, powiat Leszczyński województwo Wielkopolskie.

4.2 Konstrukcja

4.2.1. Jezdni:

- Nawierzchnia z kamienia granitowego spoinowanego cementem grubości 15 – 17 cm.
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) grubości 8 – 10 cm.
- Podbudowa z betonu klasy C8/10 grubości 20 cm
- Kruszywo naturalne – piasek grubości 10 cm.
- Podłoże gruntowe G1

4.2.2. Zjazdów:

- Kostka betonowa bezfazowa kolorowa grubości 8 cm..
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) grubości 4 cm.
- Podbudowa z betonu klasy C8/10 grubości 20 cm
- Kruszywo naturalne – piasek grubości 10 cm.
- Podłoże gruntowe G1

4.2.3. Chodniki:

- Kostka betonowa bezfazowa koloru grafitowego grubości 8 cm.
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) grubości 4 cm.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RYDZYNA – ULICA KRÓTKA

- Podbudowa z betonu klasy C8/10 grubości 20 cm.
- Kruszywo naturalne – piasek grubości 10 cm.
- Podłoże gruntowe G1

4.2.4. Krawędź jezdni w obrębie zjazdu:

- Opornik betonowym wtopiony 12x25x100
- ława z betonu cementowego C12/15 z oporem.

4.2.5. Krawędź jezdni od strony dz. 315:

- krawężnik betonowy uliczny 15x30x100
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) grubości 5 cm
- ława z betonu cementowego C12/15 z oporem.

4.3 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie projektowanych elementów zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu.:

- Linia wodociągowa
- Kable telekomunikacyjne
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna NN
- Sieć kanalizacja sanitarna
- Sieć gazowa

W/w media nie kolidują z planowaną przebudową ul. Krótkiej lecz wymagają ostrożności podczas wykonywania robót ziemnych /korytowanie/. Przy robotach ziemnych należy korzystać z planu uzbrojenia terenu. Należy wykonać przekopy próbne w celu zinwentaryzowania urządzeń które znajdują się na mapie zasadniczej. Prace ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie wcześniej wykonując przekopy próbne.

4.4 Odwodnienie jezdni

Odwodnienie przebudowanej jezdni odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnego zapewniającego spływ wody w kierunku terenów zielonych pasa drogowego.

4.5 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w dokumentacji projektowej, uzgodnieniami i wymaganiami Prawa Budowlanego,

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RYDZYNA – ULICA KRÓTKA

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony Środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

III. BIOZ

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

2.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- 2.1.1. D-01.00.00 Roboty przygotowawcze
 - 2.1.1.1. D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg
- 2.1.2. D-02.00.00 Roboty ziemne
- 2.1.3. D-04.00.00 Podbudowa
 - 2.1.3.1. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
 - 2.1.3.2. D-04.02.01 Warstwy odsączające i odcinające
 - 2.1.3.3. D-04.06.01 Podbudowa z betonu cementowego
- 2.1.4. D-05.00.00 Nawierzchnie
 - 2.1.4.1. D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej
 - 2.1.4.2. D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 2.1.5. D-08.00.00 Elementy ulic
 - 2.1.4.1. D-08.01.01 Krawężniki betonowe
 - 2.1.4.2. D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- 2.2.4. W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje następujące uzbrojenie podziemne:

Kanalizacja wodociągowa
Infrastruktura teletechniczna
Napowietrzna linia elektroenergetyczna
Sieć gazowa
Kanalizacja sanitarna

2.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

- 2.3.4. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

2.4 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

- 2.4.4. Zagrożenie przy robotach rozbiórkowych
- 2.4.5. Zagrożenie przy robotach ziemnych
- 2.4.6. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.
- 2.4.7. Zagrożenie przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża
- 2.4.8. Zagrożenie przy wykonywaniu podbudów z betonu cementowego

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RYDZYNA – ULICA KRÓTKA

2.4.9. Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni z kostki kamiennej

2.4.10. Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej

2.4.11. Zagrożenie przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, krawężniki betonowe, kostki brukowe betonowe, obrzeża betonowe.

2.4.12. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

2.4.13. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

2.4.14. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

2.5 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

2.5.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych szczególnie niebezpiecznych sieci energetycznych oraz przewodów telekomunikacyjnych, wodociągowych i kanalizacyjnych, gazowych.

2.5.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.

2.5.6. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

2.5.7. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

2.5.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża

2.5.9. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu warstwy podsypkowej

2.5.10. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudów z betonu cementowego.

2.5.11. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni z kostki kamiennej

2.5.12. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

2.5.13. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, krawężniki betonowe, kostki brukowe betonowe, obrzeża betonowe.

2.5.14. Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych.

2.5.15. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych

2.5.16. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.

2.5.17. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.

2.5.18. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.

2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

2.6.4. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RYDZYNA – ULICA KRÓTKA

2.6.4.1. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę robót.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.

2.6.4.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.

2.6.4.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

2.6.4.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.

2.6.4.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzony w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

2.6.4.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

2.6.4.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RYDZYNA – ULICA KRÓTKA

IV. Część rysunkowa