

IGK.271.10.2017

GMINA RYDZYNA

ul. Rynek 1

64-130 Rydzyna

tel. 065 538 84 34, fax 065 538 85 13

NIP 6972207200, REGON 411050735

GMINA RYDZYNA
ul. Rynek 1
64-130 RYDZYNA
NIP 6972207200
REGON 411050735

Rydzyna, dnia 10.11.2017 r.

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Rozbiórkę mostu i budowę kładki pieszo-jezdnej na Rowie Polskim w km 9+680 w miejscowościach Rydzyna i Kłoda” przetarg II

ZAWIADOMIENIE o unieważnieniu postępowania

Na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na: „*Rozbiórkę mostu i budowę kładki pieszo-jezdnej na Rowie Polskim w km 9+680 w miejscowościach Rydzyna i Kłoda” przetarg II*

UZASADNIENIE

Podstawą prawną unieważnienia postępowania jest art. 93 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych, który stanowi, że zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli postępowanie obciążone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego.

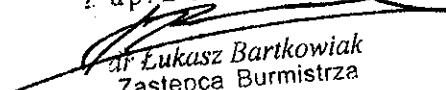
W niniejszym postępowaniu po otwarciu ofert, na skutek informacji uzyskanych w trakcie tegoż postępowania, Zamawiający powziął wątpliwość odnośnie prawidłowości sporządzonej dla budowy kładki pieszo-jezdnej dokumentacji projektowej. Z treści pism skierowanych do Zamawiającego wynika, że:

- w projekcie błędnie przyjęto belkę wolnopodpartą niezabezpieczoną przed wyboczeniem,
- założono obciążenie użytkowe od tłumu – 6 kN/m² - belka jest nieprawidłowo dobrana – ugięcie 48 cm na dopuszczalne 5 cm,
- przyjęto trudną konstrukcję kosza (siatki przestrzennej),

- w przyczółkach zastosowano średnice mostowe bez podparcia belki,
- przewidziane w projekcie 3 sztuki dwuteownika 260 I = 13,76 m są ilością niedostateczną dla prawidłowego ukształtowania mostu,
- informacje dotyczące drewna użytego do konstrukcji mostu są sprzeczne (w przedmiarze przyjęto konstrukcję z drewna sosnowego, na rysunkach szczegółowych informacja o konieczności zastosowania impregnowanego ciśnieniowo drewna dębowego),
- z uwagi na niekorzystne warunki gruntowe nieprawidłowo przyjęto umocnienia w postaci drewnianej palisady wbijanej w grunt.

W związku z powyższym Zamawiający pismem z dnia 30.10.2017 r. zwrócił się do Projektanta o wyrażenie pisemnej opinii w kwestii zaistniałych wątpliwości. W dniu 02.11.2017 r. Projektant stwierdził zasadność przeprojektowania kładki, polegającą na zaprojektowaniu w osi Rowu Polskiego dodatkowego filara przenoszącego obciążenia o konstrukcji żelbetowej. Projektant uznał, iż takie rozwiązanie umożliwi przeniesienie większych obciążeń, zwiększy jej stateczność, a także architektonicznie lepiej wkomponuje się w wykonane na Rowie Polskim budowle piętrzące (jazy), których elementy pasów komunikacyjnych oparte są na przyczółkach oraz filarach. Powyższe przeprojektowanie wymaga sporządzenia projektu zamiennego wraz z uzyskaniem nowego pozwolenia na budowę, a tym samym wiąże się ze zmianą przedmiotu zamówienia, która jest niedopuszczalna na gruncie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, w związku z czym rozstrzygnięcie przetargu i podpisanie umowy nie jest możliwe.

z up. BURMISTRZA


Pan Lukasz Bartkowiak
Zastępca Burmistrza