

U M O W A

Zawarta w dniuzgodnie z przepisami ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz zapisami SIWZ i złożonej oferty, pomiędzy

Gminą Rydzyna, ul. Rynek 1, 64-130 Rydzyna, reprezentowaną przez:
Burmistrza Miasta i Gminy – Pana Kornela Malcherka
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta i Gminy – Pana Wojciecha Antoniaka

zwaną dalej **Zamawiającym**, a

.....,
reprezentowanym(a) przez:

.....
zwanym(a) dalej **Wykonawcą**

§ 1 Przedmiot umowy

1. Zgodnie z wynikiem przetargu nieograniczonego Wykonawca przyjmuje do realizacji usługę polegającą na przewożeniu dzieci i młodzieży na terenie miasta i gminy Rydzyna w roku szkolnym 2018/2019 oraz 2019/2020.
2. Wykonawca będzie zobowiązany wykonywać przewozy na 4 trasach, w godz. od ok. 6.00. do 9.00. oraz w godz. od. 11.00. do 16.00.
3. Wykonawca oświadcza, że będzie wykonywać przewozy 5 autobusami wskazanymi w ofercie o liczbie 48 lub więcej miejsc siedzących, spełniającymi wymagania techniczne wskazane w odpowiednich przepisach, przy czym jeden z autobusów jest autobusem zapasowym.
4. Przewozy dzieci odbywać się będą pod nadzorem opiekunów wyznaczonych przez gminę.
5. Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek pełnienia funkcji koordynatora w stosunku do kierowców i opiekunów.
6. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia osobom przewożonym właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny, zgodnie z przepisami i zasadami określonymi w prawie przewozowym, ze szczególnym uwzględnieniem zasad przewozu dzieci i młodzieży szkolnej.
7. Wykonawca usługi zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej oraz następstw nieszczęśliwych wypadków w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy.
8. W przypadku awarii środka transportu w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić zastępczy środek transportu, przy czym może to być własny środek transportu, środek wynajęty lub zakontraktowany w postaci umowy z podwykonawcą pod warunkiem jednak, że nie będzie rocznikowo starszy niż zaproponowany

w ofercie.

9. Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian w zakresie zmniejszenia ilości kilometrów, liczby dzieci, godzin odwożenia i dowożenia oraz liczby autobusów, a także prawo wskazania dodatkowych miejsc przestankowych, w zależności od zapotrzebowania.

§ 2 Wynagrodzenie

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia, za wykonanie przedmiotu umowy, zgodnie ze złożoną ofertą, jest wynagrodzenie w wysokości netto: zł za 1 km przewozu, w tym koszt paliwa netto :zł, plus obowiązujący podatek VAT w wysokości:zł (....%), co stanowi kwotę brutto:.....zł za km przewozu, w tym koszt paliwa brutto :zł, słownie zł.
2. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny za 1 km co 3 miesiące, o procentowy wskaźnik zmiany ceny oleju napędowego, przy czym zmiana może dotyczyć jedynie kosztów paliwa w cenie za 1 km. Ww. wskaźnik zmiany ceny należy rozumieć jako średnią cenę oleju napędowego z ostatnich 3 miesięcy, publikowanych na stronie internetowej Polskiej Izby Paliw Płynnych (www.paliwa.pl – wykres cen paliw), w odniesieniu do ceny z ostatniego notowania przed złożeniem wniosku (www.paliwa.pl – ceny paliw).
3. Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia wykazu dni i ewidencji wskazań liczników autobusów w każdym dniu, w którym w danym miesiącu świadczona jest usługa przewozu i przedkładania tego wykazu wraz z fakturą Zamawiającemu.
4. Za wykonane usługi strony będą się rozliczać fakturami wystawionymi przez Wykonawcę po upływie miesiąca, w którym wykonano usługę.
5. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem w ciągu 14 dni od daty doręczenia faktury wraz z dokumentami rozliczeniowymi.

§ 3 Termin wykonania

Zamówienie należy zrealizować w terminach:

- a) od dnia 3 września 2018 r. do końca roku szkolnego 2019 r.
- b) od dnia 2 września 2019 r. do końca roku szkolnego 2020 r.

§ 4 Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w przypadku:
 - 1) odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości 5.000 zł,
 - 2) spowodowania przerwy w realizacji przedmiotu zamówienia – w wysokości 1.000 zł za każdy dzień przerwy w realizacji przedmiotu zamówienia,

- 3) podstawienia autobusu innego niż wskazany w ofercie lub nie spełniającego kryteriów wskazanych w ofercie – w wysokości 1.000 zł za każdy stwierdzony przypadek (tj. za każdy dzień podstawienia autobusu nie spełniającego ww. kryteriów).
2. Zamawiający ma prawo dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar umownych.
3. Ewentualne kary umowne Zamawiający ma prawo potrącić z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

§ 5

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w terminie 10 dni od powzięcia wiadomości o następujących zdarzeniach:
 - 1) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
 - 2) gdy zostanie ogłoszona upadłość lub otwarcie likwidacji firmy Wykonawcy,
 - 3) gdy Wykonawca nie rozpoczął wykonywania usługi bez uzasadnionych przyczyn oraz nie kontynuuje ich pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
 - 4) gdy Wykonawca przerwał realizację usługi bez uzasadnionych przyczyn i przerwa ta trwa dłużej niż 1 dzień.
2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i musi zawierać uzasadnienie.

§ 6

Zmiana umowy

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają aneksu sporządzonego z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy. Zmiana jest możliwa w następujących przypadkach:
 - 1) Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian w zakresie zmniejszenia ilości kilometrów, liczby dzieci, godzin odwożenia i dowożenia oraz liczby autobusów, a także prawo wskazania dodatkowych miejsc przestankowych, w zależności od zapotrzebowania.
 - 2) Zamawiający dopuszcza zmianę ceny za 1 km co 3 miesiące, o procentowy wskaźnik zmiany ceny oleju napędowego, przy czym zmiana może dotyczyć jedynie kosztów paliwa w cenie za 1 km. Ww. wskaźnik zmiany ceny należy rozumieć jako średnią cenę oleju napędowego z ostatnich 3 miesięcy, publikowanych na stronie internetowej Polskiej Izby Paliw Płynnych (www.paliwa.pl – wykres cen paliw), w odniesieniu do ceny z ostatniego notowania przed złożeniem wniosku (www.paliwa.pl – ceny paliw).

§ 7
Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych wraz z aktami wykonawczymi.
2. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach – po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

Zamawiający:

Wykonawca:

.....

.....