



## BURMISTRZ MIASTA I GMINY RYDZYNA

IGK.271.3.2019

Rydzyna, dnia 5 marca 2019 r.

*dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Przebudowę dróg gminnych na odcinku od węzła „Rydzyna” Drogi Ekspresowej S5 do miejscowości Jabłonna”*

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych udziela się odpowiedzi na zapytania, które wpłynęły do zamawiającego w dniach: 27 luty 2019 r., 5 marca 2019 r.

### 1. Pytanie:

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST odnośnie materiałów (kruszywo, asfalt, wypełniacz) oraz wymagań w stosunku do warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy i powołanie na aktualnie obowiązujące dokumenty techniczne:

WT1 2014 – Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń

WT2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe

WT2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych.

Wymagania przedstawione w SST są nieaktualne i zostały wycofane ze względu na zawarte w nich błędny. Powołując się na zapisy SST wykonawca nie będzie mógł wystawić dokumentu DWU (tj. Deklaracja Właściwości Użytkowych), a co za tym idzie w myśl przepisów prawa budowlanego produkty oparte na wycofanych wytycznych nie będą spełniały wymagań dla produktów budowlanych.

### Odpowiedź:

Przywołane dokumenty techniczne dotyczą wymagań technicznych stosowanych na drogach krajowych. Dopuszcza się zastosowanie przywołanych dokumentów technicznych na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.

### 2. Pytanie:

Prosimy o wyjaśnienie grubości warstwy ścieralnej na zjazdach. W przedmiarze, opisie technicznym oraz w schemacie konstrukcji nawierzchni na rys. nr 3 „Przekroje normalne” wymieniono mieszankę AC 11 S grubości 4 cm, a na rys. nr 3 „Przekroje normalne” w przekroju nr 6 wymieniono warstwę AC 11 S grubości 5 cm.

### Odpowiedź:

Warstwę ścieralną na zjazdach należy wykonać z mieszanki AC 11 S o grubości 4cm.

**3. Pytanie:**

Prosimy o potwierdzenie, że warstwa wyrównawcza ma być wykonana z mieszanki AC 8 S (beton asfaltowy do warstwy ścieralnej).

**Odpowiedź:**

Potwierdzamy, warstwę wyrównawczą należy wykonać z mieszanki AC 8 S.

**4. Pytanie:**

Prosimy o wyjaśnienie typu warstwy podbudowy bitumicznej grubości 7cm na jezdni. W opisie technicznym oraz na rys. nr 3 „Przekroje normalne” wymieniono mieszankę AC 16 P grubości 7 cm, a w przedmiarze w poz. 98 oraz w poz. 133 wymieniono mieszankę AC 22 P grubości 7 cm.

**Odpowiedź:**

Warstwę podbudowy bitumicznej należy wykonać z mieszanki AC 16 P grubości 7 cm.

**5. Pytanie:**

Prosimy o doprecyzowanie odcinka, na jakim należy zastosować warstwę podbudowy bitumicznej na poszerzeniu jezdni o grubości 12cm. W opisie technicznym i na rys. nr 3 „Przekroje normalne” wymieniono warstwę podbudowy bitumicznej AC 22P grubości 12cm tylko na przekroju nr 2 „2+270,00 – zatoka autobusowa”, a na pozostałych przekrojach widnieje warstwa podbudowy bitumicznej AC 16 P grubości 7cm. Ponadto, z opisu technicznego wynika, że na odcinku od km 0+000 do km 2+300 należy zastosować warstwę podbudowy bitumicznej AC 16P grubości 7cm.

**Odpowiedź:**

Warstwę podbudowy bitumicznej z mieszanki AC 22 P o grubości 12 cm należy wykonać na poszerzeniu jezdni na odcinku od km 2+230 do km 2+300 oraz podbudowę zatoki autobusowej.

**6. Pytanie:**

Prosimy o wyjaśnienie typu warstwy wzmacniającej podłoże. W opisie technicznym i przedmiarze wymieniono mieszankę o RM=5,00 MPa, a na rys. nr 3 „Przekroje normalne” wymieniono mieszankę o klasie wytrzymałości C3/4.

**Odpowiedź:**

Warstwę wzmacniającą należy wykonać z mieszanki o klasie wytrzymałości C3/4.

**7. Pytanie:**

Prosimy o wyjaśnienie grubości warstwy stabilizacji na chodnikach. W przedmiarze, opisie technicznym oraz w schemacie konstrukcji nawierzchni na rys. nr 3 „Przekroje normalne” wymieniono warstwę stabilizacji grubości 15 cm, a na rys. nr 3 „Przekroje normalne” w przekroju nr 2 na peronie wymieniono warstwę stabilizacji grubości 10 cm.

**Odpowiedź:**

Warstwę stabilizacji na chodnikach należy wykonać o grubości 15cm.

**8. Pytanie:**

Prosimy o uzupełnienie Specyfikacji Technicznej w zakresie wykonania poboczy z kruszywa łamanego ze skały granitowej 0/31,5.

**Odpowiedź:**

W załączeniu Specyfikacja Techniczna w zakresie wykonania poboczy z kruszywa łamanego.

**9. Pytanie:**

Prosimy o wyjaśnienie typu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej. Na planach sytuacyjnych wymieniono rury dwudzielne HDPE fi 100mm, natomiast w przedmiarze wymieniono rury przepustowe osłonowe DVK fi 63 mm. Prosimy również o uzupełnienie Specyfikacji Technicznej w zakresie zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej.

**Odpowiedź:**

Zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej należy wykonać z rur DVK fi 63 mm.

**10. Pytanie:**

Prosimy o określenie lokalizacji ścieków przykrawężnikowych. Ścieki są zaznaczone tylko na rys. nr 3 „przekroje normalne” oraz na rys. nr 2d „Plan sytuacyjny”. W legendzie na rys. 2a – 2f „Plan sytuacyjny” brak oznaczenia ścieków przykrawężnikowych.

**Odpowiedź:**

Ściek z kostki betonowej należy wykonać na długości zatoki autobusowej w lokalizacji wskazanej na planie sytuacyjnym – rys. 2d oraz na odcinku od km 2+840 do km 2+911 wzdłuż zaprojektowanego krawężnika.

**11. Pytanie:**

Prosimy o określenie rodzaju krawężników obniżonych na zjazdach i na przejściach dla pieszych. W legendzie na rys. 2a – 2e „Plan sytuacyjny” wymieniono krawężnik 15x22x100, w legendzie na rys. 2f „Plan sytuacyjny” oraz na rys. 3 „Przekroje normalne” wymieniono krawężnik 15x30x100, a w przedmiarze wymieniono krawężnik 15x30x100 za wyjątkiem zjazdów i krawężnik 15x22x100 na zjazdach.

**Odpowiedź:**

Na zjazdach oraz przejściach dla pieszych należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22x100.

**12. Pytanie:**

Prosimy o określenie i zaznaczenie sytuacyjne zakresu przebudowy odcinka drogi zarządzanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

**Odpowiedź:**

Na stronie internetowej zamieszczona jest „DOKUMENTACJA PROJEKTOWA\_DROGA DZIAŁKA GDDKiA”, która określa zakres przebudowy odcinka drogi zarządzanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Zakres robót na terenie zarządzanym przez GDDKiA wynosi 6,7 mb.

**13. Pytanie:**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej w zakresie przekrojów poprzecznych.

**Odpowiedź:**

Przebudowę drogi należy wykonać zgodnie z zakresem robót przedstawionym na poszczególnych przekrojach normalnych oraz planie sytuacyjnym na którym zaznaczono szerokości oraz spadki poprzeczne jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejących na drodze.

**14. Pytanie:**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej w zakresie niwelety drogi.

**Odpowiedź:**

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego profilu, uwzględniając zaprojektowane wzmocnienie.

**15. Pytanie:**

Prosimy o podanie, do kogo należy materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznej (pofrez)?

Jeśli do Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

**Odpowiedź:**

Materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznej będzie należała do Zamawiającego.

Miejszem odwozu będzie miejscowości Kaczkowo oraz Jabłonna.

**16. Pytanie:**

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego pozwolenia na wycinkę drzew.

**Odpowiedź:**

Znajdujące się w pasie drogowym drzewa zostały usunięte. Po stronie wykonawcy pozostaje karczowanie pni. Pozwolenie na wycinkę zostało zamieszczone na stronie Zamawiającego w dniu 05.03.2019 r.

**17. Pytanie:**

Do kogo będzie należeć drewno z wycinki? Jeśli do Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu oraz formy w jakiej materiał ma być przekazany.

**Odpowiedź:**

Znajdujące się w pasie drogowym drzewa zostały usunięte. Po stronie wykonawcy pozostaje karczowanie pni.

**18. Pytanie:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na całkowite zamknięcie drogi na czas wykorzystania robót?

Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu byłoby wówczas obowiązkiem wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na całkowite zamknięcie drogi tylko na czas prowadzenia robót bitumicznych tj. warstwy wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej, które to warstwy należy ułożyć układarką jedną projektowaną szerokością bez połączeń podłużnych.

**19. Pytanie:**

Czy Zamawiający posiada aktualne uzgodnienia branżowe (telekomunikacyjne, elektryczne)? Prosimy o ich udostępnienie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada aktualnego uzgodnienia branżowego (telekomunikacyjne, elektryczne). Uzgodnienia branżowe w zakresie branży elektrycznej i telekomunikacyjnej nie są wymagane przy przebudowie przedmiotowej drogi.

**20. Pytanie:**

Prosimy o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Wykonawca proponuje okres 12 miesięcy ze względu na małą trwałość oznakowania wykonanego w tej technologii.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie 12 miesięcznej gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

**W związku z powyższym Zamawiający wyłącza 12-miesięczny okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego z kryterium oceny ofert.**

**Zamawiający zmienia treść wzoru oferty oraz wzoru umowy w zakresie kryterium gwarancji i rękojmi.**

**Wykonawca jest zobowiązany przygotować ofertę na aktualnym druku oferty załączonym przez Zamawiającego.**

**21. Pytanie:**

Dotyczy poz. 112 przedmiaru. Prosimy o podanie sposobu zasilania radarowego wyświetlacza prędkości. W przedmiarze jest zasilanie solarne natomiast wg dokumentacji zasilanie ma być z sieci energetycznej.

**Odpowiedź:**

Zasilanie radarowego wyświetlacza prędkości ma być z sieci energetycznej. Wykonanie przyłącza energetycznego leży po stronie Zamawiającego.

**22. Pytanie:**

Prosimy o zamieszczenie badań podłoża gruntowego

**Odpowiedź:**

Badań podłoża gruntowego zostały zamieszczone na stronie Zamawiającego w dniu 05.03.2019 r.

23. Pytanie:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie wersji edytowalnej formularzy do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Przebudowa dróg gminnych na odcinku od węzła "Rydzyzna" Drogi Ekspresowej S5 do miejscowości Jabłonna

Odpowiedź:

W dniu 05.03.2019 r. Zamawiający zamieścił na stronie internetowej formularze w wersji edytowalnej.

Uwaga !!!

Zamawiający przesuwa termin składania ofert na dzień 19.03.2017 r., godz. 10:00.

Zamawiający na stronie internetowej zamieścił poprawiony przedmiar robót i kosztorys ofertowy oraz poprawiony wzór oferty i umowy!

Uwaga !!!

Wykonawca jest zobowiązany przy sporządzaniu oferty uwzględnić wyżej wymienione informacje.

GMINA RYDZYNA  
ul. Rynek 1  
64-130 RYDZYNA  
NIP 6972207200  
REGON 411050735

z up. BURMISTRZA  
  
dr Łukasz Bartkowiak  
Zastępca Burmistrza

Opublikowano na stronie internetowej [bip.rydzyna.pl](http://bip.rydzyna.pl) w dniu 05.03.2019

Starszy Informatyk

  
Łukasz Taterka