

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa dróg gminnych na odcinku od węzła "Rydzyna" drogi ekspresowej S5 do miejscowości Jabłonna</b>					
1		<b>JEZDNI</b>			
1.1		<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych D-01.01.01</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym - / obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza/			
1		2911/1000	km	2.911	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.911</b>
1.2		<b>Rozbiórka elementów dróg D-01.02.04</b>			
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0102-02				
2		9826.250*0.3	m <sup>2</sup>	2947.875	
				<b>RAZEM</b>	<b>2947.875</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-03	grubości 3 cm			
2		1461*0.75*2+866*0.75*2+200*1.5+170*1.2+210*1.7	m <sup>2</sup>	4351.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4351.500</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych -	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-04	dalszy 1 cm grubości (dalsze 2 cm)			
2		Krotność = 2 4351.5	m <sup>2</sup>	4351.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4351.500</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0804-07				
2		4351.5	m <sup>2</sup>	4351.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4351.500</b>
6	KNR 2-31	Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cemento-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0815-06	wo-piaskowej			
2		3*4	m <sup>2</sup>	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
7	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piasko-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0810-02	wej			
2	analogia	(2.3+2.1)/2*8.7	m <sup>2</sup>	19.140	
		5*2.1	m <sup>2</sup>	10.500	
		(2.4+1.3)/2*13.3	m <sup>2</sup>	24.605	
		1.2*10.5	m <sup>2</sup>	12.600	
		24*0.2<ściek z kostki>	m <sup>2</sup>	4.800	
		(1.4+2.3)/2*10	m <sup>2</sup>	18.500	
		(1.4+2.7)/2*6.5	m <sup>2</sup>	13.325	
		5*9	m <sup>2</sup>	45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>148.470</b>
8	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni lub podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.	0801-06				
2	analogia	5*2.1	m <sup>2</sup>	10.500	
		2.6*6	m <sup>2</sup>	15.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.100</b>
9	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-	m		
d.1.	0813-03	piaskowej			
2		8.7	m	8.700	
		5+5	m	10.000	
		13.4	m	13.400	
		10.5	m	10.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.600</b>
10	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-	m		
d.1.	0813-04	piaskowej			
2		30	m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
11	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki betonowe z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1.	0812-03				
2		42.6*0.045	m <sup>3</sup>	1.917	
		30*0.06	m <sup>3</sup>	1.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.717</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNR 2-31 d.1. 0814-01 2	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej  2.3+2.1+8.7 1.2*10.5	m  m m	  13.100 12.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.700</b>
13	KNR 4-051 d.1. 0411-02 2	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu  2	kpl.  kpl.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
14	KNR 4-04 d.1. 1103-01 2	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze - współczynnik spulchnienia 1,5  2947.875*0.04 4351.5*0.05 4351.5*0.15 12*0.05 148.47*0.08 26.1*0.15 42.6*0.15*0.3 30*0.2*0.3 3.717 25.7*0.06*0.2 2.5*0.25*0.25*3.14*2 A (obliczenia pomocnicze)  1013.331*1.5	m <sup>3</sup>                    m <sup>3</sup>	                      117.915 217.575 652.725 0.600 11.878 3.915 1.917 1.800 3.717 0.308 0.981 =====	
				<b>RAZEM</b>	<b>1519.997</b>
15	KNR 4-04 d.1. 1103-04 2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km wraz opłatą za składowanie 1519.997	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1519.997	
				<b>RAZEM</b>	<b>1519.997</b>
16	KNR 4-04 d.1. 1103-05 krot- 2 ność 14	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km ( razem 15 km ) wraz z opłatą za składowanie 1519.997	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1519.997	
				<b>RAZEM</b>	<b>1519.997</b>
<b>1.3</b>		<b>Usunięcie drzew i krzaków D-01.02.01</b>			
17	KNNR 1 d.1. 0104-13 3	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności  3	szt.  szt.	  3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
18	KNR-W 2-01 d.1. 0108-04 3	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszyca  (1.3*9.5)/10000	ha  ha	  0.001	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.001</b>
19	KNR 2-01 d.1. 0110-02 3	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km  0.05*3+0.28+0.45*2+0.65+0.28*3	mp  mp	  2.820	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.820</b>
20	KNR 2-01 d.1. 0110-03 3	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km ( w tym objętość krzaków )  0.06*3+0.77+1.35*2+1.95 0.001*429	mp  mp mp	  5.600 0.429	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.029</b>
21	KNR 2-01 d.1. 0110-05 3	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu / dodatkowo 13 km / Krotność = 26 2.820+6.029	mp  mp	  8.849	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.849</b>
<b>1.4</b>		<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych D-02.01.01</b>			
22	KNR 2-01 d.1. 0206-02 4	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - korytowanie wraz z opłatą za składowanie - 95% robót ziemnych Korytowanie 6999.950*0.50 A (obliczenia pomocnicze)  3499.975*0.95	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	                     3499.975 =====	
				<b>RAZEM</b>	<b>3324.976</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23	KNR 2-01 d.1. 0301-02 4	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczy- mi (kat.gr.III) - 5 % robót ziemnych  3499.975-3324.976	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  174.999	
				<b>RAZEM</b>	<b>174.999</b>
24	KNR 2-01 d.1. 0214-04 krot- 4 ność 28	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( ra- zem 15 km ) 3499.975	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3499.975	
				<b>RAZEM</b>	<b>3499.975</b>
<b>1.5</b>		<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża D-04.01.01</b>			
25	KNNR 6 d.1. 0103-03 5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni / poszerzenie /  1461*1.05*2+1461*0.25 866*1.05*2+866*0.25 200*1+200*0.5+200*1.25 170*0.7+170*0.5+170*1.30 210*1.2+210*0.5+210*0.95	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  3433.350 2035.100 550.000 425.000 556.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>6999.950</b>
<b>1.6</b>		<b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem D-04.05.01</b>			
26	KNNR 6 d.1. 0109-02 6 analogia	Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3/4 gr. 15 cm / poszerzenie /  1461*1.05*2+1461*0.25 866*1.05*2+866*0.25 200*1+200*0.5+200*1.25 170*0.7+170*0.5+170*1.30 210*1.2+210*0.5+210*0.95	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  3433.350 2035.100 550.000 425.000 556.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>6999.950</b>
<b>1.7</b>		<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie D-04.04.02</b>			
27	KNNR 6 d.1. 0113-02 7	Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm mm - gr. 20 cm ( mieszanka GRH 0/31,5 mm) / poszerzenie/ 1461*0.95*2+1461*0.25 866*0.95*2+866*0.25 200*1+200*0.5+200*1.15 170*0.7+170*0.5+170*1.20 210*1.2+210*0.5+210*0.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  3141.150 1861.900 530.000 408.000 535.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>6476.550</b>
<b>1.8</b>		<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych D-04.03.01</b>			
28	KNNR 6 d.1. 1005-06 8	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  1461*4.75-1461*0.75*2 866*4.75-866*0.75*2 200*4.05-200*1-200*0.5 170*4-170*0.7-170*0.5 210*4.35-210*1.2-210*0.5 721	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  4748.250 2814.500 510.000 476.000 556.500 721.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9826.250</b>
<b>1.9</b>		<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego D-05.03.05</b>			
29	KNNR 6 d.1. 0110-02 9	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm - beton asfaltowy AC 16P / poszerzenie / Krotność = 1.166 1461*0.85*2+1461*0.25 866*0.85*2+866*0.25 200*1+200*0.5+200*1.05 170*0.7+170*0.5+170*1.10 210*1.2+210*0.5+210*0.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2848.950 1688.700 510.000 391.000 514.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>5953.150</b>
30	KNNR 6 d.1. 0108-02 9	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8S w ilości średnio 100kg/ m2  9826.250*0.04*2.5-476*0.04*2.5	t  t	  935.025	
				<b>RAZEM</b>	<b>935.025</b>
31	KNNR 6 d.1. 0108-02 9	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8S w ilości średnio 50kg/m2  476*0.02*2.5	t  t	  23.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.800</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32	KNNR 6 d.1. 0308-01 9	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm  1461*5.1+37.35*0.375+50*0.125+68.33*0.375+50*0.125 866*5.1+10.32+55.04+13.76 200*5.10 170*5.10 210*5.1+42 497+5.10*40+5*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  7503.230 4495.720 1020.000 867.000 1113.000 721.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15719.950</b>
33	KNNR 6 d.1. 0309-02 9	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm  1461*5+37.35*0.375+50*0.125+68.33*0.375+50*0.125 866*5+10.32+55.04+13.76 200*5 170*5 210*5+42 497+5*40+5*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  7357.130 4409.120 1000.000 850.000 1092.000 717.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15425.250</b>
<b>1.10</b>		<b>Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, zaworów, pokryw studni kablowych D-03.02.01a</b>			
34	KNR 2-31 d.1. 1406-03 10	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych  2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
35	KNR 2-31 d.1. 1406-05 10	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych  2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
36	KNR 2-31 d.1. 1406-04 10	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  5	szt.  szt.	  5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
37	kalkulacja d.1. własna 10	Wymiana hydrantu naziemnego na podziemny  1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
38	KNR-W 2-19 d.1. 0306-05 10 analogia	Rury przepustowe osłonowe DVK fi 63 mm pod kabel telekomunikacyjny / uwzględnić wszystkie niezbędne prace do wykonania /  12+6+80+10+15+7	m  m	  130.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.000</b>
<b>2</b>		<b>ZJAZDY NA POSESJE I DROGI BOCZNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych D-02.01.01</b>			
39	KNR 2-01 d.2. 0206-02 1	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - korytowanie wraz z opłatą za składowanie - 95% robót ziemnych Korytowanie 743.530*0.43 A (obliczenia pomocnicze)  319.718*0.95	m <sup>3</sup>     m <sup>3</sup>	    319.718 ===== 319.718 303.732	
				<b>RAZEM</b>	<b>303.732</b>
40	KNR 2-01 d.2. 0301-02 1	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczy- mi (kat.gr.III) - 5 % robót ziemnych  319.718-303.732	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15.986	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.986</b>
41	KNR 2-01 d.2. 0214-04 krot- 1 ność 28	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( ra- zem 15 km ) 319.718	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  319.718	
				<b>RAZEM</b>	<b>319.718</b>
<b>2.2</b>		<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża D-04.01.01</b>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42	KNNR 6 d.2. 0103-03 2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  5*1.6+1*1+5*4.15+1*1+5*3.70+1*1+5*4.60+1*1+5*4+1*1+5*4.15+1*1+5*3.30+1.935*2+5*11+1*1+5*5.0+1*1+5*5.50+1*1+5*5.30+1.935*2+5*3.50+1.935*2+5*5.20+1.935*2 5*3.90+1*1+5*5.70+1*1+5*6.20+1*1+5*3.70+1.935*2+5*4+1*1+78.37 5*3+1*1+5*2.5+1*1 5*2.1+1*1+5*1 54.31+5*1+1*1+5*1 70+7+22	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	329.480 203.740 29.500 16.500 65.310 99.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>743.530</b>
<b>2.3</b>	<b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem D-04.05.01</b>				
43	KNNR 6 d.2. 0109-02 3 analogia	Stabilizacja cementem o wytrzymałości C3/4 gr. 15 cm  329.480 203.740 29.50 16.50 63.310 99	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	329.480 203.740 29.500 16.500 63.310 99.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>741.530</b>
<b>2.4</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie D-04.04.02</b>				
44	KNNR 6 d.2. 0113-02 4	Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm mm - gr. 20 cm ( mieszanka GRH 0/31,5 mm)  329.480 203.740 29.50 16.50 63.310 99	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	329.480 203.740 29.500 16.500 63.310 99.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>741.530</b>
<b>2.5</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego D-05.03.05</b>				
45	KNNR 6 d.2. 0308-01 5	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm  329.480 203.740 29.50 16.50 63.310 99	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	329.480 203.740 29.500 16.500 63.310 99.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>741.530</b>
46	KNNR 6 d.2. 0309-02 5	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm  329.480 203.740 29.50 16.50 63.310 99	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	329.480 203.740 29.500 16.500 63.310 99.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>741.530</b>
<b>3</b>	<b>ZATOKA AUTOBUSOWA</b>				
<b>3.1</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych D-02.01.01</b>				
47	KNR 2-01 d.3. 0206-02 1	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km - korytowanie wraz z opłatą za składowanie - 95% robót ziemnych Korytowanie 133*0.65 A (obliczenia pomocnicze)  86.450*0.95	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	86.450 ===== 86.450 82.128	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.128</b>
48	KNR 2-01 d.3. 0301-02 1	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi (kat.gr.III) - 5 % robót ziemnych  86.450-82.128	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	4.322	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.322</b>
49	KNR 2-01 d.3. 0214-04 krot- 1 ność 28	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( razem 15 km ) 86.450	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	86.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.450</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3.2</b>		<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża D-04.01.01</b>			
50	KNNR 6 d.3. 0103-03 2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		133	m <sup>2</sup>	133.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.000</b>
<b>3.3</b>		<b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem D-04.05.01</b>			
51	KNNR 6 d.3. 0109-03 3 analogia	Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C4/5 gr. 25 cm Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>		
		133	m <sup>2</sup>	133.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.000</b>
<b>3.4</b>		<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie D-04.04.02</b>			
52	KNNR 6 d.3. 0113-02 4	Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm mm - gr. 20 cm ( mieszanka GRH 0/31,5 mm)	m <sup>2</sup>		
		133	m <sup>2</sup>	133.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.000</b>
<b>3.5</b>		<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego D-05.03.05</b>			
53	KNNR 6 d.3. 0110-02 5	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 12 cm - beton asfaltowy AC 22P Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		133	m <sup>2</sup>	133.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.000</b>
54	KNNR 6 d.3. 0308-01 5	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm	m <sup>2</sup>		
		133	m <sup>2</sup>	133.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.000</b>
55	KNNR 6 d.3. 0309-02 5	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm	m <sup>2</sup>		
		133	m <sup>2</sup>	133.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.000</b>
<b>3.6</b>		<b>Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej D-05.03.23a</b>			
56	KNR 2-31 d.3. 0511-03 6	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolor szary grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		
		36	m <sup>2</sup>	36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
<b>4</b>		<b>CHODNIKI</b>			
<b>4.1</b>		<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych D-02.01.01</b>			
57	KNR 2-01 d.4. 0206-02 1	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km - korytowanie wraz z opłatą za składowanie Korytowanie 184.5*0.28	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	51.660	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.660</b>
58	KNR 2-01 d.4. 0214-04 krot- ność 28 1	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( razem 15 km ) 51.660	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	51.660	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.660</b>
<b>4.2</b>		<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża D-04.01.01</b>			
59	KNNR 6 d.4. 0103-03 2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		63.5+50+11+60	m <sup>2</sup>	184.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.500</b>
<b>4.3</b>		<b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem D-04.05.01</b>			
60	KNNR 6 d.4. 0109-02 3 analogia	Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3/4 gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		63.5+50+11+60	m <sup>2</sup>	184.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.500</b>
<b>4.4</b>		<b>Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej D-05.03.23a</b>			
61	KNR 2-31 d.4. 0511-03 4	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolor szary grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		
		63.5+50+11+60	m <sup>2</sup>	184.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.500</b>
<b>5</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
<b>5.1</b>		<b>Krawężniki betonowe D-08.01.01</b>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
62	KNR 2-31 d.5. 0401-06 1 analogia	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat.III-IV wraz z wywozem gruntu z rowka  81+31+54+5 5 66.50	m  m m	  171.000 5.000 66.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>242.500</b>
63	KNNR 6 d.5. 0403-03 1	Krawężniki betonowe wystające i obniżone o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych B15 w ilości 0,085m3/mb na podsypce cementowo-piaskowej ( na zjazdach i przejściach dla pieszych stosować krawężnik najazdowy 15x22x100 )  171 5 66.50	m  m m	  171.000 5.000 66.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>242.500</b>
<b>5.2</b>		<b>Betonowe obrzeża chodnikowe D-08.03.01</b>			
64	KNR 2-31 d.5. 0401-04 2 analogia	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV wraz z wywozem gruntu z rowka  68.5+36 27	m  m m	  104.500 27.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>131.500</b>
65	KNR 2-31 d.5. 0402-04 2 analogia	Ława pod obrzeże 8x30 betonowa z oporem B15 w ilości 0,042m3/mb  104.500*0.042 27*0.042	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  4.389 1.134	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.523</b>
66	KNNR 6 d.5. 0404-05 2	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową  104.500 27	m  m m	  104.500 27.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>131.500</b>
<b>5.3</b>		<b>Ścieki D-08.05.00</b>			
67	KNR AT-03 d.5. 0402-01 3	Ścieki uliczne z kostki betonowej szarej gr. 8 cm w dwóch rzędach na ławie betonowej B15 w ilości 0,065m3/mb  67	m  m	  67.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.000</b>
<b>6</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
<b>6.1</b>		<b>Rozbiórka elementów dróg D-01.02.04</b>			
68	KNR AT-03 d.6. 0101-02 1	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  65*2 2.2*4*5 92*2	m  m m m	  130.000 44.000 184.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>358.000</b>
69	KNR 2-31 d.6. 0803-03 1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm  65*1.5 92*1 2.2*2.2*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  97.500 92.000 24.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>213.700</b>
70	KNR 2-31 d.6. 0803-04 1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości ( dalsze 2 cm ) Krotność = 2 213.700	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  213.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>213.700</b>
71	KNR 2-31 d.6. 0804-07 1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm  213.700	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  213.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>213.700</b>
72	KNR 4-04 d.6. 1103-01 1	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze - współczynnik spulchnienia 1,5  213.700*0.05 213.700*0.15 A (obliczenia pomocnicze)  42.740*1.5	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup>	  10.685 32.055 =====	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.110</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
73	KNR 4-04 d.6. 1103-04 1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km wraz opłatą za składowanie 64.110	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	64.110	64.110
				<b>RAZEM</b>	<b>64.110</b>
74	KNR 4-04 d.6. 1103-05 krot- ność 14 1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km ( razem 15 km ) wraz z opłatą za składowanie 64.110	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	64.110	64.110
				<b>RAZEM</b>	<b>64.110</b>
<b>6.2</b>		<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych D-02.01.01</b>			
75	KNR 2-01 d.6. 0206-02 2	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykop pod sieć kanalizacyjną, studnie rewizyjne, wpusty uliczne, przykanaliki wraz z opłatą za składowanie - 75% robót ziemnych 65*1.2*1.5<kolektor deszczowy> 92*1*1.2<przykanaliki> 2.2*2.2*5<studnie rewizyjne> 1*1*2*10<wpusty deszczowe> A (obliczenia pomocnicze) 271.600*0.75	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	117.000 110.400 24.200 20.000 ===== 271.600 203.700	203.700
				<b>RAZEM</b>	<b>203.700</b>
76	KNR 2-01 d.6. 0301-02 2	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III) - 25 % robót ziemnych 271.600-203.700	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	67.900	67.900
				<b>RAZEM</b>	<b>67.900</b>
77	KNR 2-01 d.6. 0214-04 krot- ność 28 2	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( razem 15 km ) 271.600	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	271.600	271.600
				<b>RAZEM</b>	<b>271.600</b>
<b>6.3</b>		<b>Kanalizacja deszczowa D-03.02.01</b>			
78	KNNR 1 d.6. 0527-01 3	Montaż konstrukcji podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typ lekkie; element o rozpiętości 4 m 4	kpl. kpl.	4.000	4.000
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
79	KNNR 1 d.6. 0527-06 3	Demontaż konstrukcji podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typ lekkie; element o rozpiętości 4 m 4	kpl. kpl.	4.000	4.000
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
80	KNR 2-28 d.6. 0501-05 3	Podłoża z kruszyw naturalnych grubości 15 cm - podłoża pod sieć kanalizacyjną, studnie, przykanaliki, wpusty 2.2*2.2*5 1*1*10 92*1.0 65*1.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	24.200 10.000 92.000 78.000	204.200
				<b>RAZEM</b>	<b>204.200</b>
81	KNR 2-01 d.6. 0322-02 3	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.III-IV wraz z rozbiór. 65*1*2<kolektor deszczowy>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	130.000	130.000
				<b>RAZEM</b>	<b>130.000</b>
82	KNR 2-28 d.6. 0503-04 3 analogia	Rury kanalizacyjne z tworzyw sztucznych - kielichowe z PVC o śr. nom. 300 mm - rury SN 8 lite 65	m m	65.000	65.000
				<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
83	KNR 2-18 d.6. 0625-02 ana- 3 logia	Wpust uliczny betonowy z osadnikiem fi 500 mm - szczelny 1+7+2	szt. szt.	10.000	10.000
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
84	KNR 2-28 d.6. 0506-02 3 analogia	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 150 mm - połączenie studzienki ściekowej ze studnią rewizyjną lub na ostro - rury SN 8 lite 3+4.5+2.5+3+18.5+8+10.5	m m	50.000	50.000
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
85	KNR 2-28 d.6. 0506-03 3 analogia	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 200 mm - połączenie studzienki ściekowej ze studnią rewizyjną lub na ostro - rury SN 8 lite	m		
		28	m	28.000	
		14	m	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
86	KNR 2-28 d.6. 0406-03 3	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie (bez murowania podstawy studni); głębokość do 2 m - wąż żeliwny D400 wypełniony betonem cementowym o kształcie kwadratowym 4+1	szt.		
			szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
87	KNR 2-28 d.6. 0501-09 3	Obsypka kolektora deszczowego, studni rewizyjnych, przykanalików, wpustów kruszywem dowiezionym /pospółka/ - do wysokości 30 cm ponad rurę	m <sup>3</sup>		
		65*1.2*0.615<sieć kanalizacyjna>	m <sup>3</sup>	47.970	
		50*1*0.46<przykanaliki>	m <sup>3</sup>	23.000	
		42*1*0.50<przykanaliki>	m <sup>3</sup>	21.000	
		24.2-3.925<studnia rewizyjna fi 1000mm>	m <sup>3</sup>	20.275	
		20-3.925<wpusty>	m <sup>3</sup>	16.075	
				<b>RAZEM</b>	<b>128.320</b>
88	KNNR 1 d.6. 0214-05 3	Zasypanie wykopów powyżej 30 cm nad rurą - ( wraz z dowozem piasku ) i zagęszczeniem /pełna wymiana gruntu/	m <sup>3</sup>		
		65*1.2*0.425	m <sup>3</sup>	33.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.150</b>
89	KNR-W 2-01 d.6. 0516-04 3 analogia	Umocnione wylotu kanalizacji deszczowej narzutem kamiennym na podbudowie betonowej B15 Mpa gr. 10cm	m <sup>2</sup>		
		0.5*0.5*3.14	m <sup>2</sup>	0.785	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.785</b>
90	kalkulacja d.6. własna 3	Wymiana odcinka kanalizacji deszczowej kd fi 160 mm na PVC fi 250 mm / uwzględnić wszystkie niezbędne prace /	m		
		40	m	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
<b>6.4</b>		<b>Odtworzenie nawierzchni po robotach kanalizacyjnych D-05.03.05</b>			
91	KNNR 6 d.6. 0103-03 4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		213.700	m <sup>2</sup>	213.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>213.700</b>
92	KNNR 6 d.6. 0109-02 4 analogia	Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C/4 gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		213.700	m <sup>2</sup>	213.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>213.700</b>
93	KNNR 6 d.6. 0113-02 4	Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm mm - gr. 20 cm ( mieszanka GRH 0/31,5 mm)	m <sup>2</sup>		
		213.700	m <sup>2</sup>	213.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>213.700</b>
94	KNNR 6 d.6. 0110-02 4	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm - beton asfaltowy AC 16P Krotność = 1.166	m <sup>2</sup>		
		213.700	m <sup>2</sup>	213.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>213.700</b>
<b>7</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU D.07.00.00</b>			
<b>7.1</b>		<b>Oznakowanie pionowe D-07.02.01</b>			
95	KNR-W 2-25 d.7. 0420-03 1	Znaki drogowe płaskie - rozebranie znaków i tabliczek pod znakami	szt.		
		24	szt.	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
96	KNR-W 2-25 d.7. 0419-05 1	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych - rozebranie	szt.		
		17	szt.	17.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
97	kalkulacja d.7. własna 1	Demontaż tablic E-2 wraz ze słupkami	szt		
		3	szt	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
98	kalkulacja d.7. własna 1	Rozbiórka bariery betonowej przy przepuście  5	m  m	  5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
99	kalkulacja d.7. własna 1	Rozbiórka bariery chodnikowej  5	m  m	  5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
100	KNNR 6 d.7. 0702-01 1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  44	szt.  szt.	  44.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.000</b>
101	KNNR 6 d.7. 0702-05 1	Pionowe znaki drogowe /A3-2szt, B25-12szt, B27-9szt, A18b-4szt, A6c-1szt, A7-1szt, A2-2szt, D15-2szt, D6-6szt, U3b-2szt, A1-2szt, A17-2szt, T6-1szt, D1-1szt/ / 2+12+9+4+1+1+2+2+6+2+2+2+1+1	szt.  szt.	  47.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.000</b>
102	KNNR 6 d.7. 0702-05 1	Pionowe znaki drogowe - tabliczki pod znakami  2+4	szt.  szt.	  6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
103	kalkulacja d.7. własna 1	Dostawa i montaż tablic E-2 wraz ze słupkami  3	szt.  szt.	  3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
104	kalkulacja d.7. własna 1	Przestawienie tablic D-42, 43 i E17a, 18a wraz ze słupkami ( 4 tablice, 2 słupki )  1	kpl  kpl	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
105	kalkulacja d.7. własna 1	Przestawienie bariery energochłonnej / 4,5 mb /  1	kpl  kpl	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
106	kalkulacja d.7. własna 1	Przestawienie wiaty przystankowej 1,6m x 3,0m  1	kpl  kpl	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
107	KNNR 6 d.7. 0701-03 1 analogia	Montaż balustrady segmentowej U-11a  20	m  m	  20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
108	kalkulacja d.7. własna 1	Dostawa i montaż radarowego wyświetlacza prędkości (np. MP-DP1+ lub równoważny) - radarowy wyświetlacz prędkości, zasilanie z sieci energetycznej, słup wsporczy, fundament (przyłącze energetyczne po stronie Zamawiającego)  1	kpl  kpl	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>7.2</b>		<b>Oznakowanie poziome D-07.01.01</b>			
109	KNNR 6 d.7. 0705-06 2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie  4*8+4*8+4*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  84.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.000</b>
110	KNNR 6 d.7. 0705-02 2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie  (20+5+20+73+20+20+20+57+38+32+37+20+19+9+10+10+10)*0.12*2 38.5*0.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  100.800 4.620	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.420</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
111	KNNR 6 d.7. 0705-03 2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie  292*0.12+312*0.12+400*0.12+670*0.12+20*0.12 (50+55+50+50+99+50+60+56+50+55)*0.12 (9+7+12+16+13+17.5+10+20+25)*0.24 67*0.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  203.280 69.000 31.080 16.080	
				<b>RAZEM</b>	<b>319.440</b>
112	KNNR 6 d.7. 0705-07 2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie  9*0.2625+6*0.2625+8*0.2625 (4.7+4.7+3+3+3)*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  6.038 9.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.238</b>
<b>8</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>8.1</b>		<b>Przepusty pod drogami D-06.02.01</b>			
113	KNR AT-03 d.8. 0101-02 1	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  19*2	m  m	  38.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.000</b>
114	KNR 2-31 d.8. 0803-03 1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm  1.8*19	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  34.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.200</b>
115	KNR 2-31 d.8. 0803-04 1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości ( dalsze 2 cm ) Krotność = 2 34.200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  34.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.200</b>
116	KNR 2-31 d.8. 0804-07 1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm  34.200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  34.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.200</b>
117	kalkulacja d.8. własna 1	Rozbiórka istniejących betonowych przepustów pod drogami /uwzględnić wszystkie niezbędne prace/  19	m  m	  19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
118	KNR 4-04 d.8. 1103-01 1	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze - współczynnik spulchnienia 1,5  34.200*0.05 34.200*0.15 A (obliczenia pomocnicze)  6.840*1.5	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup>	  1.710 5.130 ===== 6.840 10.260	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.260</b>
119	KNR 4-04 d.8. 1103-04 1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km wraz opłatą za składowanie 10.260	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10.260	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.260</b>
120	KNR 4-04 d.8. 1103-05 krot- ność 14 1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. samowył. - dod.za każdy nast.rozp. 1 km ( razem 15 km ) wraz z opłatą za składowanie 10.260	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10.260	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.260</b>
121	KNNR 6 d.8. 0605-01 1	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe  19*1.0*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.850</b>
122	KNNR 6 d.8. 0605-08 1 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE fi 600 mm SN8  10+9	m  m	  19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
123	KNR-W 2-01 d.8. 0227-01 1 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - wraz z dowozem mieszanki piaskowo-żwirowej /zasyпка przepustu mieszanką piaskowo-żwirową 2-16 mm / 3.6*19 -0.3*0.3*3.14*19<minus objętość rury> -0.42*19*1.8<minus konstrukcja zjazdu nad rura>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	68.400 -5.369 -14.364	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.667</b>
124	KNNR 6 d.8. 0605-05 1 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm  6	szt  szt	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
125	KNR 4-05II d.8. 0102-04 1	Czyszczenie kanałów kołowych sieci zewnętrznej o śr. do 0.40 m wypełnionych osadem do 1/2 wysokości kanału  30	m  m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
126	KNNR 6 d.8. 0103-03 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  34.200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	34.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.200</b>
127	KNNR 6 d.8. 0109-02 1 analogia	Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3/4 gr. 15 cm  34.200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	34.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.200</b>
128	KNNR 6 d.8. 0113-02 1	Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm mm - gr. 20 cm ( mieszanka GRH 0/31,5 mm)  34.200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	34.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.200</b>
129	KNNR 6 d.8. 0110-02 1	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm - beton asfaltowy AC 16P Krotność = 1.166 34.200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	34.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.200</b>
<b>8.2</b>		<b>Uzupełnianie poboczy D-06.03.01</b>			
130	KNR 2-01 d.8. 0206-02 2	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładawczymi na odległość do 1 km - korytowanie wraz z opłatą za składowanie - 95% robót ziemnych Korytowanie 4210.50*0.15<pobocza> A (obliczenia pomocnicze)  631.575*0.95	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	631.575 ===== 631.575 599.996	
				<b>RAZEM</b>	<b>599.996</b>
131	KNR 2-01 d.8. 0301-02 2	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładawczymi (kat.gr.III) - 5 % robót ziemnych  631.575-599.996	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	31.579	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.579</b>
132	KNR 2-01 d.8. 0214-04 krot- ność 28	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładawczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( razem 15 km ) 631.575	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	631.575	
				<b>RAZEM</b>	<b>631.575</b>
133	KNNR 6 d.8. 0103-03 2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni / pobocza /  1461*0.75*2-13*7*0.75-14*0.75 866*0.75*2-5*7*0.75-18*0.75 200*0.75*2-2*7*0.75 170*0.75*2-2*7*0.75 210*0.75*2-2*7*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2112.750 1259.250 289.500 244.500 304.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4210.500</b>
134	KNNR 6 d.8. 0113-01 2	Pobocza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm mm - gr. 15 cm ( mieszanka GRH 0/31,5 mm)  1461*0.75*2-13*7*0.75-14*0.75 866*0.75*2-5*7*0.75-18*0.75 200*0.75*2-2*7*0.75 170*0.75*2-2*7*0.75 210*0.75*2-2*7*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2112.750 1259.250 289.500 244.500 304.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4210.500</b>
<b>8.3</b>		<b>Rowy D-06.04.01</b>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
135	KNNR-W 10 d.8. 2301-02 3 analogia	Wykopy rowów wykonywane koparkami z transportem urobku na odl. do 1,0 km; obj. wykopu do 1,5 m <sup>3</sup> /m ciekłu, grunt kat. III koparka 0,40 m <sup>3</sup> - odtworzenie rowu (2817+1679+386+326+193)*0.78	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4212.780	
				<b>RAZEM</b>	<b>4212.780</b>
136	KNR 2-01 d.8. 0214-04 krot- 3 ność 28	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( razem 15 km ) 4212.780	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4212.780	
				<b>RAZEM</b>	<b>4212.780</b>
137	KNNR-W 10 d.8. 2319-02 3	Plantowanie ręczne skarp i dna rowów; grunt kat. III  5401*3.14	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16959.140	
				<b>RAZEM</b>	<b>16959.140</b>
138	KNR 15-01 d.8. 0215-04 3	Naprawa skarp przez obsiew  5401*2.74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14798.740	
				<b>RAZEM</b>	<b>14798.740</b>