



BURMISTRZ MIASTA I GMINY RYDZYNA

IGK.6220.8.2019-10

Rydzyna, dnia 16 marca 2020r

Obwieszczenie

Na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Rydzyna zawiadamia strony postępowania o wydanej w dniu 16 marca br. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgody na realizację przedsięwzięcia pn „Przebudowa drogi powiatowej nr 4799P na odcinku od DW 309 m. Kłoda do wiaduktu nad drogą ekspresową S5”

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.) oraz § 3 ust. §3 ust.1 pkt.62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 października 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przebudowa drogi powiatowej nr 4799P na odcinku od DW 309 m. Kłoda do wiaduktu nad drogą ekspresową S5”

Orzekam

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
2. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia tj:
 1. Zorganizować zaplecze budowy zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe niżej wymienione zabezpieczenia uniemożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
 2. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
 3. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
 4. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
 5. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
 6. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.

7. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
8. Przed przystąpieniem do planowanych robót uzyskać stosowne pozwolenia wodnoprawne i zgody wodnoprawne - zgłoszenie wykonania robót budowlanych związanych z przebudową lub odbudową urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym.
9. Na etapie realizacji inwestycji należy stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym, gwarantującym zachowanie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu, zaś prace związane z emisją hałasu należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰, z wyłączeniem prac technologicznych, których nie można przerywać i muszą być kontynuowane w porze nocnej.
10. W trakcie postoju lub załadunku maszyn budowlanych, należy wyłączać silniki w celu ograniczenia oddziaływań akustycznych;
11. Wycinkę drzew należy wykonać poza sezonem lęgowym ptaków oraz w okresie pozwalającym na ewentualne przeniesienie pachnicy dębowej w przypadku jej stwierdzenia tj. w okresie od listopada do końca lutego.
12. Wycinkę drzew prowadzić pod nadzorem specjalisty entomologa i stosować się do jego zaleceń.
13. W ramach kompensacji wycinanych 6 szt. lip, należy wykonać nowe nasadzenia w pasie drogowym 60 drzew o średnicy 12-14 cm na wysokości 100 cm z gatunku lipa drobnolistna lub szerokolistna.

3. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia

UZASADNIENIE

Inwestor Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Rydzyna z wnioskiem z dnia 16 grudnia 2019r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „**Przebudowa drogi powiatowej nr 4799P na odcinku od DW 309 m. Kłoda do wiaduktu nad drogą ekspresową S5**”

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach niezbędne jest do otrzymania pozwolenia na budowę, zatwierdzenia projektu budowlanego oraz pozwolenia na wznowienie robót budowlanych.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta i Gminy Rydzyna zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, wszczął postępowanie administracyjne, dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Objęta wnioskiem inwestycja, zgodnie z §3 ust.1 pkt.62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 października 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839), jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt. 1 - 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę wyżej powołane rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 października 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz art. 71 ust.2

pkt. 2, a także art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem IGK 6220.8.2019 nr 3, 4 i 5 z dnia 3 stycznia 2020. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią z dnia 22 stycznia 2020r, znak WOO-II.4240.2.2020.AM.1 stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektora Sanitarny w Poznaniu opinią z dnia 23 stycznia 2020r. znak DN-NS.9011.74.2020, nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko podobnie jak Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Wody Polskie w opinii z dnia 21 stycznia 2020r znak WR.ZZŚ.2.435.3.2020.AS wskazały jednak na konieczność określenia w decyzji szczegółowych wymagań.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano m.in.: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji stwierdzono, że przedmiotem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest przebudowa drogi powiatowej nr 4799P na odcinku od DW 309 m. Kłoda do wiaduktu nad drogą ekspresową S5. Zakres inwestycji nie obejmuje przejazdu kolejowego przez dwutorową linię nr 271 (Wrocław Główny – Poznań Główny), w km 85,836. Przebudowa drogi obejmuje: wymianę istniejącej nawierzchni jezdni wraz z jej ewentualnym poszerzeniem do szerokości 6 m, budowę ciągu pieszo-rowerowego na niemal całej długości przedmiotowego odcinka oraz budowę chodników i peronów autobusowych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. Wybudowana zostanie też kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem wód do rowu.

W ramach inwestycji przewiduje się również przebudowę istniejącego przepustu drogowego w km 1+743 drogi, na cieku pod nazwą „Kaczkowski Rów”. Przebudowa polegać będzie na wzmocnieniu oraz wydłużeniu istniejącego przepustu eliptycznego murowanego trzyotworowego poprzez wprowadzenie do wnętrza istniejącego obiektu nowej konstrukcji z rur stalowych spiralnie karbowanych, średnicy odpowiednio 1,10 m (dwa otwory) oraz 1,30 m i długości 20 m oraz szczelnym wypełnieniu przestrzeni pomiędzy nimi betonem. Przepust zakończony będzie skarpą 1:1,5 umocnioną narzutem kamiennym na podbudowie z betonu. Droga będzie się charakteryzowała następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria drogi – powiatowa,
- klasa drogi – Z,
- kategoria ruchu – KR3,
- prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h (teren zabudowany $V_p = 40$ km/h),
- droga jednojezdniowa – dwukierunkowa,
- przekrój drogi – uliczny,
- szerokość nawierzchni jezdni - 6,00 m,
- szerokość pasa ruchu - 3,00 m,
- rodzaj nawierzchni jezdni – mineralno-asfaltowa,



- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe (na prostej), jednostronne na łukach,
- szerokość poboczy - 1,0 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 2,50 m
- rodzaj nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego – kostka brukowa betonowa
- spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego - 2% (jednostronny do drogi)
- szerokość chodnika - 2,00 m
- rodzaj nawierzchni chodnika - kostka brukowa betonowa
- spadek poprzeczny chodnika - 2% (jednostronny do drogi).

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniem pod względem uwarunkowań, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj. rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, organ stwierdził co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

1) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.

W ramach inwestycji przewiduje się również przebudowę istniejącego przepustu drogowego w km 1+743 drogi, na cieku pod nazwą „Kaczkowski Rów”. Przebudowa polegać będzie na wzmocnieniu oraz wydłużeniu istniejącego przepustu eliptycznego murowanego trzyotworowego poprzez wprowadzenie do wnętrza istniejącego obiektu nowej konstrukcji z rur stalowych spiralnie karbowanych, średnicy odpowiednio 1,10 m (dwa otwory) oraz 1,30 m i długości 20 m oraz szczelnym wypełnieniu przestrzeni pomiędzy nimi betonem. Przepust zakończony będzie skarpą 1:1,5 umocnioną narzutem kamiennym na podbudowie z betonu. Droga będzie się charakteryzowała następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria drogi – powiatowa,
- klasa drogi – Z,
- kategoria ruchu – KR3,
- prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h (teren zabudowany $V_p = 40$ km/h),
- droga jednojezdniowa – dwukierunkowa,
- przekrój drogi – uliczny,
- szerokość nawierzchni jezdni - 6,00 m,
- szerokość pasa ruchu - 3,00 m,
- rodzaj nawierzchni jezdni – mineralno-asfaltowa,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe (na prostej), jednostronne na łukach,
- szerokość poboczy - 1,0 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 2,50 m
- rodzaj nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego – kostka brukowa betonowa
- spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego - 2% (jednostronny do drogi)



- szerokość chodnika - 2,00 m
- rodzaj nawierzchni chodnika - kostka brukowa betonowa
- spadek poprzeczny chodnika - 2% (jednostronny do drogi).

2) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Biorąc pod uwagę cechy i charakter przedsięwzięcia, złożoność oddziaływania oraz jego lokalizację, w fazie eksploatacji nie przewiduje się kumulowania oddziaływań i powiązań z innymi przedsięwzięciami.

3) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi oraz znaczącym wpływem na bioróżnorodność.

4) Emisji i występowania innych uciążliwości.

Z treści złożonej dokumentacji wynika, że nie prognozuje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej. Jednocześnie realizacja inwestycji nie przyczyni się do zwiększenia natężenia ruchu, a tym samym wielkości emisji hałasu w stosunku do stanu aktualnego. Realizacja przedsięwzięcia z punktu widzenia hałasu w otoczeniu przedmiotowej drogi będzie miało charakter pozytywny. Ze względu na wymianę nawierzchni należy spodziewać się spadku emisji hałasu oraz poprawy klimatu akustycznego w sąsiedztwie drogi w stosunku do stanu aktualnego.

Źródłem emisji substancji do powietrza będą zanieczyszczenia pyłowe oraz procesy spalania paliw w silnikach pojazdów pracujących na placu budowy i transportujących materiały służące do budowy oraz przechowywanie sypkich materiałów budowlanych. Będzie to jednak oddziaływanie okresowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast polepszenie stanu technicznego istniejącej drogi przyczyni się pośrednio do zmniejszenia emisji przez upłynnienie ruch i zmniejszenie emisji wtórnej pyłów.

5) Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, należy stwierdzić, że nie należy ono do zakładów o dużym lub zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii określonych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ponadto uwzględniając realizację i eksploatację przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, nie

przewiduje się ryzyka wystąpienia katastrof budowlanych. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony w strefie zagrożenia powodziowego, w strefie zagrożonej możliwością wystąpienia osuwisk, ruchów skorupy ziemskiej, a zatem nie przewiduje się wystąpienia katastrofy naturalnej. Przedsięwzięcie będzie dostosowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwości zdarzeń ekstremalnych. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

6) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wytworzenie poniższych grup odpadów w fazie budowy przedsięwzięcia, zgodnie z katalogiem odpadów:

- 1) Grupy 15 - Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach.
- 2) Grupy 17 – Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.
- 3) Grupy 20 - Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Zdecydowana większość odpadów powstających na etapie budowy zostanie przekazana jednostkom posiadającym stosowne pozwolenia na odbiór, utylizację lub gospodarowanie odpadów. Jedynie część odpadów z grupy 17 będzie wykorzystana na etapie budowy. Zakładając, że gospodarka odpadami w fazie realizacji inwestycji będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, to nie powinna ona w tym zakresie stanowić zagrożenia dla środowiska, niezależnie od ilości powstających odpadów.

Na etapie eksploatacji głównym źródłem powstawania odpadów będą prace porządkowe związane z użytkowaniem analizowanej inwestycji – odpady inne niż niebezpieczne. Powstawać będą również odpady niebezpieczne gromadzone w urządzeniach systemu oczyszczania wód opadowych i roztopowych, jak również z wymiany zużytej infrastruktury drogowej. Wytwarzane odpady niebezpieczne odbierane będą przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenie, a następnie przekazywane do odzysku podmiotom posiadającym decyzje w zakresie gospodarowania odpadami. W związku z przedstawionymi przez Inwestora w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązaniami w zakresie gospodarki odpadami nie stwierdza się negatywnego oddziaływania na środowisko w związku z wytwarzaniem odpadów na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

7) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu wymienionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, minimalizujących uciążliwości, nie będzie mieć negatywnego wpływu na zdrowie i warunki życia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- 1) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na wody powierzchniowe. Teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany w pobliżu ww. obszarów.

Z uwagi na przewidywane rozwiązania techniczne i technologiczne można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

2) obszary wybrzeży i środowisko morskie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest położone poza ww. obszarami.

3) Obszary górskie i leśne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest położone poza ww. obszarami.

4) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza zasięgiem ww. obszarów – nie będzie negatywnie oddziaływać na te obszary.

5) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie jest częściowo położony w granicach obszaru chronionego krajobrazu o nazwie Krzywińsko-Osiecki wraz z zadrzewieniami generała Dezyderego Chłapowskiego i kompleksem leśnym Osieczna - Góra, dla którego nie ma obowiązujących zakazów. Najbliższym obszarem Natura 2000, oddalonym o ok. 4,8 km od miejsca planowanej inwestycji jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnej Baryczy PLH020084. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

6) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone i w związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.



7) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji w miejscowości Kłoda stwierdzono występowanie zabytków wpisanych do rejestru. Jest to zespół folwarczny, nr rej.: 454/1-2/Wlkp/A z 26 marca 1970 i z 10 grudnia 1991 w którego skład wchodzi:

- dwór (2 poł. XIX wieku) – oddalony o 40 m od terenu inwestycji;
- spichlerz (k. XVIII wieku) – oddalony o 80 m od terenu inwestycji;
- obora (XIX/XX wiek) – oddalona o 105 m od terenu inwestycji.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, nie będzie miało ono znaczącego negatywnego wpływu na ww. obiekty.

8) Gęstość zaludnienia.

Planowane przedsięwzięcie będzie przebiegać przez m. Kłoda.

9) Obszary przylegające do jezior.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone w obszarze przylegającym do jezior.

10) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

11) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) - Rów Polski od źródła do Rowu Kaczkowskiego, o kodzie PLRW600017148549. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP Rów Polski od źródła do Rowu Kaczkowskiego, została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz występującą presję rolniczą.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 79 o kodzie PLGW600079, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Najbliższym jest Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr 307 Sandr Leszno, który zlokalizowany jest w odległości około 750 m w kierunku północno-zachodnim od planowanej inwestycji. Przedmiotowy teren nie znajduje się w obrębie stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Najbliżej położonymi ujęciami wód podziemnych są: ujęcie wodociągi gminnego w miejscowości Kłoda zlokalizowane około 400 m w kierunku północnym od planowanej inwestycji. Planowane przedsięwzięcie w niewielkim fragmencie (w okolicy przecięcia z ciekami Rów Kaczkowski) znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi (1% - raz na 100 lat).

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

1) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Z przedstawionych informacji o planowanym przedsięwzięciu wynika, że w trakcie jego realizacji zasięg oddziaływania będzie wyznaczony głównie krótkotrwałym rozprzestrzenianiem się gazów i pyłów oraz emisją hałasu. Ustalono także, że faza eksploatacji projektowanej inwestycji nie spowoduje przekroczeń obowiązujących norm hałasu na terenach chronionych akustycznie oraz że nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i negatywnego oddziaływania na tereny zamieszkałe przez ludzi wzdłuż projektowanej do przebudowy drogi.

2) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej odległość od najbliższej granicy państwa, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

3) Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie źródłem złożonego oddziaływania na środowisko, w tym nie spowoduje przekroczenia obciążenia (możliwości technicznych i eksploatacyjnych) infrastruktury technicznej.

4) Prawdopodobieństwo oddziaływania.

Na podstawie przeprowadzonej analizy zgromadzonej dokumentacji, biorąc pod uwagę rodzaj, usytuowanie oraz skalę inwestycji, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska takie jak powietrze, akustyka, wody powierzchniowe i podziemne.

5) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Oddziaływania będą miały charakter miejscowy, krótkotrwały i odwracalny.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na obszary chronione, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym, realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w sentencji decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk.



Zgodnie z ustawą oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Ze względu na rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, a także brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, biorąc pod uwagę również sposoby i metody zabezpieczenia środowiska zastosowane na etapie eksploatacji inwestycji, uwzględniając analizę uzyskanych w toku postępowania opinii oraz informacji uzyskanych od Inwestora, zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu oraz uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach należy uzyskać przed uzyskaniem decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie, ul. Słowiańska 54 za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.

Pouczam także o możliwości zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania w trakcie biegu w/w terminu, które to oświadczenie winno zostać złożone przez stronę przed organem, który wydał niniejszą decyzję. Złożenie w/w oświadczenia skutkować będzie brakiem możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (decyzja stanie się ostateczna i prawomocna).

Jeżeli w postępowaniu bierze udział więcej stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję, oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania przez ostatnią z tych stron.

Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania może być złożone organowi, który wydał niniejszą decyzję dopiero po wydaniu decyzji co oznacza, iż nie ma możliwości rezygnacji z prawa zaskarżenia decyzji: „na przyszłość”.

Załączniki do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

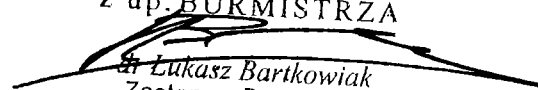
1. ZDP Leszno, Plac Kościuszki 4, 64-100 Leszno
2. Strony postępowania z zgodnie z art.49 kpa

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Poznaniu
2. PPIS w Lesznie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Sprawę prowadzi: Kornel Klefas

Za dokonanie czynności urzędowych, związanych z wydaniem niniejszej decyzji dokonano opłaty skarbowej w wysokości 205 zł (słownie dwieście pięćdziesiąt złotych) na rachunek bankowy Urzędu Miasta i Gminy Rydzyna.

z up. BURMISTRZA

Lukasz Bartkowiak
Zastępca Burmistrza





Załącznik do decyzji IGK.6220.8.2019-6 z dnia 16 marca 2020r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz. 2081 z późn. zm.)

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4799P na odcinku od DW 309 m. Kłoda do wiaduktu nad drogą ekspresową S5. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 4799P w Kłodzie w zakresie wymiany istniejącej nawierzchni jezdni wraz z jej ewentualnym poszerzeniem do szerokości 6 m, budowę ciągu pieszo-rowerowego na niemal całej długości przedmiotowego odcinka oraz budowę chodników i peronów autobusowych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. W celu zapewnienia poprawnego odwodnienia pasa drogowego przewiduje się wybudowanie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do rowu. Wody opadowe i roztopowe z przebudowanych nawierzchni odprowadzone zostaną powierzchniowo za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów. W ramach inwestycji przewiduje się również przebudowę istniejącego przepustu drogowego w km 1+743 drogi, na cieku pod nazwą „Kaczkowski Rów”. Przebudowa polegać będzie na wzmocnieniu oraz wydłużeniu istniejącego przepustu eliptycznego murowanego trzy otworowego poprzez wprowadzenie do wnętrza istniejącego obiektu nowej konstrukcji z rur stalowych spiralnie karbowanych, średnicy odpowiednio 1,10 m (dwa otwory) oraz 1,30 m i długości 20,0 mb i szczelnym wypełnieniu przestrzeni pomiędzy nimi betonem. Przepust zakończony będzie skarpą 1:1,5 umocnioną narzutem kamiennym na podbudowie z betonu. Konstrukcje należy posadzić na fundamencie kruszywowym.

Parametry techniczne po realizacji projektu:

- | | |
|---------------------------------|---|
| • Klasa drogi | - klasa Z (zbiorcza) |
| • Kategoria ruchu drogi gminnej | - KR3 |
| • Droga jednojezdniowa | - dwukierunkowa |
| • Prędkość projektowa | - Vp=50 km/h
(ter. zab. Vp=40 km/h) |
| • Przekrój drogi | - uliczny |
| • Szerokość nawierzchni jezdni | - 6,00 m |
| • Szerokość pasa ruchu | - 3,00 m |
| • Rodzaj nawierzchni jezdni | - mineralno-asfaltowa |
| • Pochylenie poprzeczne jezdni | - 2% daszkowe (na prostej) jednostronny na łukach |
| • Szerokość poboczy | - 1,0 m |
| • Spadek poboczy | - 6% |



- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 2,50 m
- Rodzaj nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego - kostka brukowa betonowa bezfazowa
- Spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego - 2% (jednostronny do drogi)
- Szerokość chodnika - 2,00 m
- Rodzaj nawierzchni chodnika - kostka brukowa betonowa
- Spadek poprzeczny chodnika - 2% (jednostronny do drogi)
- Szerokość zjazdów - zgodnie z PZT
- Spadek poprzeczny zjazdów - dostosować do istniejącego terenu
- Pochylenie skarp - 1:1 - 1:1,5

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;
- skropienie emulsją asfaltową;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego;
- skropienie emulsją asfaltową.

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej na poszerzeniach i w miejscach remontów cząstkowych oraz zjazdów publicznych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- skropienie emulsją asfaltową,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- skropienie emulsją asfaltową,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego,
- skropienie emulsją asfaltową,
- jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem,
- obrys zewnętrzny jezdni w krawężniku betonowym koloru szarego na ławie betonowej,
- ściek z dwóch rzędów kostki betonowej szarej ułożonej na ławie betonowej z oporem z betonu.

Układ konstrukcyjny nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej:

- betonowa kostka brukowa szara bezfazowa,
- podsypka cementowo – piaskowa,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem,
- obrys ścieżki z obrzeża betonowego na ławie betonowej.

Układ konstrukcyjny nawierzchni chodnika:

- betonowa kostka brukowa szara,
- podsypka cementowo – piaskowa,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem,
- obrys ścieżki z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem z betonu.

Układ konstrukcyjny nawierzchni zjazdów i umocnionego chodnika:

- betonowa kostka brukowa grafitowa,
- podsypka cementowo – piaskowa,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem,

- obrys zjazdu z obrzeża betonowego na ławie betonowej,
- obrys zjazdu od strony jezdni w krawężniku betonowym najazdowym koloru szarego,
- obrys zjazdu od strony posesji w oporniku betonowym koloru szarego na ławie betonowej.

Odwodnienie drogi

Zadanie inwestycyjne zakłada budowę sieci kanalizacji deszczowej na potrzeby odwodnienia przebudowywanej drogi powiatowej nr 4799P w miejscowości Kłoda. Projektowana kanalizacja zbierająca wody opadowe z przebudowywanego pasa drogi dojazdowej, zostanie wpięta do istniejącej studni DN1000 mm, na istniejącej kanalizacji deszczowej DN500 mm, na wysokości działki nr 589. Ponadto zaprojektowano wpięcie do istniejącego rowu na działce nr 484, poprzez dwa wyloty rurowe DN500 oraz DN315 mm. Zaprojektowano również wpięcie do odtwarzanych rowów w pasie drogowym w/w drogi powiatowej poprzez 1 wylot rurowy DN315 mm oraz 2 wyloty rurowe DN250 mm. Wszystkie wyloty rurowe ścięte należy umocnić na szerokości 2,0 mb, tj. 1,0 m przed i 1,0 m za wylotem, narzutem kamiennym wys. 30 cm na podbudowie z betonu. Narzut zastosować na pełnym przekroju rowu, tj. skarpy i dno. Projektowane kanały kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonać z rur strukturalnych, o średnicach i długości:

- Ø500 mm - 228,5 mb,
- Ø400 mm - 527,5 mb,
- Ø315 mm - 909,0 mb,
- Ø250 mm - 490,5 mb.

Projektowane średnice kolektorów zapewnią w całości odwodnienie przebudowywanej drogi powiatowej.

W celu przechwycenia wód opadowych z powierzchni przebudowywanego pasa drogi dojazdowej, zaprojektowano 161 kompletów wpustów deszczowych z betonu, o średnicy DN 500 mm, z osadnikiem gł. 100 cm, koszem na wyłapywanie liści oraz z nasadami żeliwnymi krawężnikowo-jezdniowymi. Przykanaliki od wpustów do sieci zaprojektowano z rur PVC litych, o średnicy Ø160 mm. W części zjazdów na posesje prywatne zaprojektowano odwodnienie liniowe o długości całkowitej 516,5 mb. Odwodnienie składa się z: korytek z polimerobetonu szer. 150 mm, z krawędziami żeliwnymi oraz z rusztu w poprzeczne mostki, z żeliwa sferoidalnego. Na końcach każdego odwodnienia zamontować skrzynkę odpływową z osadnikiem. Studnie rewizyjne zaprojektowano z betonu, o średnicy DN1200 mm oraz DN1000 mm.

W celu podczyszczenia wód opadowych z substancji ropopochodnych oraz zawiesin wolnoopadających, przed zrzutem wód do rowów, zaprojektowano separatory koalescencyjne z betonu o średnicach DN1000 mm oraz DN1500 mm, z obejściem hydraulicznym (tzw. by-pass) oraz częścią osadnikową. Wszystkie separatory powinny być typu przejezdnego, z włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym. Ponieważ na trasie projektowanego kolektora deszczowego, w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (dz. nr ew. 588), wystąpiła kolizja z istniejącym wodociągiem żeliwnym o średnicy DN300 mm, zaprojektowano rozwiązanie kolizji poprzez przebudowę sieci wodociągowej, na odcinku 3,0 mb.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii na etapie realizacji i eksploatacji.

Na etapie budowy woda dowożona będzie beczkowozem lub dostarczana z sieci miejskiej. Na obecnym etapie planowania inwestycji nie można ocenić ilości wykorzystanej wody na etapie budowy. Zużycie wody podczas tego etapu może dojść do kilkudziesięciu m³/m-c. Woda wykorzystywana będzie głównie do celów socjalnych oraz niektórych rodzajów prac, jak np. czyszczenie czy przygotowanie materiałów konstrukcyjnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia

przewiduje się wykorzystanie wody do celów porządkowych oraz sanitarnych. Materiały wykorzystywane w toku budowy to: woda, piasek, cement, kruszywo naturalne, masa bitumiczna, beton, elementy betonowe, humus, paliwa, siatka stalowa, stalowe bariery ochronne, włóknina. Materiały te w większości są obojętne dla środowiska. Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia będzie zawierał projekt wykonawczy. Wszystkie materiały będą dostarczane spoza terenu przedsięwzięcia i tym samym nie będą wykorzystywane lokalne zasoby środowiska. Na etapie eksploatacji, omawiany odcinek drogi powiatowej, jak każda droga publiczna wymagać będzie zastosowania piasku oraz soli w trakcie utrzymania zimowego jezdnii. W okresie zimowym substancje chemiczne tj. chlorki, będą wykorzystywane zgodnie z rozporządzeniem z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 nr 230, poz. 1960), jednorazowo na jezdnię w celu zwalczania śliskości drogowej można użyć 30g NaCl (lub Mg CaCl₂) na każdy m² drogi lub chodnika. W przypadku ciężkiej zimy łączna ilość wysypanej soli w okresie utrzymaniowym wynosi około 2kg/m² drogi. Innych surowców i materiałów nie przewiduje się na etapie eksploatacji. Na etapie budowy zużyte zostanie jedynie paliwo potrzebne do obsługi maszyn wykorzystywanych przy budowie i pojazdów transportujących materiały. Zużycie paliwa będzie znacznie różnić się w zależności od etapu prowadzonych prac. Estymując największą emisję, jaka wystąpi podczas budowy drogi, wzięto pod uwagę pracę kilku maszyn jednocześnie w niedalekiej odległości od siebie. Można założyć, że zapotrzebowanie na paliwa będzie wynosiło maksymalnie (w chwilach największego obciążenia pracą) do 100 dm³/h. Przeważnie będzie to jednak (dla całej budowy) kilka-kilkanaście dm³/h.

Przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń powstające na etapie realizacji i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

Rodzaje odpadów mogących powstać w fazie realizacji inwestycji:

- 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury
- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych
- 15 01 03 Opakowania z drewna
- 15 01 05 Opakowania wielomateriałowe
- 15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi.
- 16 02 13* odpady zużytych urządzeń zawierających niebezpieczne elementy na przykład lampy sodowe
- 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
- 17 01 81 odpady z remontów i przebudowy dróg
- 17 03 01* Asfalt zawierający smołę
- 17 03 02 Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01
- 20 03 01 Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne

Rodzaje odpadów mogących powstać w fazie eksploatacji inwestycji:

- 16 02 13* Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 01 12
- 20 02 01 Odpady ulegające biodegradacji
- 20 03 03 Odpady z czyszczenia ulic i placów



Z zakresie zanieczyszczeń powietrza, które powstają w wyniku spalania paliw płynnych, emitowane do atmosfery będą przede wszystkim tlenek azotu, dwutlenek siarki, węglowodory alifatyczne i aromatyczne, ołów, tlenek węgla, benzen i pyły zawieszane PM10 i PM2,5.

Rozwiązania chroniące środowisko.

- roboty w miejscach kolizji z innymi instalacjami obligatoryjnie wykonywać ręcznie, pod nadzorem i stosowaniem się do zaleceń służb eksploatujących te instalacje;
- szczególną ostrożność należy zachować przy wykonywaniu robót w pasie drogowym (oznaczenie wykopów, ograniczenia prędkości, znaki ostrzegawcze);
- prace należy prowadzić w porze dziennej (od godziny 6:00 do 22:00), chyba, że wymagane jest zachowanie ciągłości technologicznej prowadzonych prac;
- zapewnić taką organizację robót, aby ciężki sprzęt stosowany do budowy (w miarę możliwości) przejeżdżał jak najdalej i na jak najkrótszych trasach przez tereny zabudowy mieszkaniowej;
- w celu ograniczenia uciążliwości w czasie prowadzenia prac należy przestrzegać zasad prawidłowej eksploatacji sprzętu technicznego, spełniającego wymagania w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami;
- zabezpieczyć teren przed skażeniami pracującym sprzętem, magazynowanymi produktami (wycieki materiałów pędnych, smarów) i dostępem do nich osób trzecich;
- prace izolacyjno-antykorozyjne prowadzone z wykorzystaniem substancji chemicznych winny być prowadzone z zachowaniem środków ostrożności, aby nie dopuścić do zanieczyszczeń gruntu;
- wykorzystany w trakcie realizacji inwestycji sprzęt oraz wszelkie urządzenia winny być w bardzo dobrym stanie technicznym, aby nie dopuszczać do wycieków paliwa,
- właściwie realizować prace i utrzymywać porządek na placu budowy;
- transport i rozładunek prowadzić w taki sposób, aby nie powodować nadmiernego pylenia i emisji do powietrza;
- aby nie dopuszczać do powstawania zanieczyszczeń terenów poza placem budowy, nie będzie się napełniać zbiorników paliwem w odległości zagrażającej zanieczyszczeniu ciekłu wodnego (rejon Rowu Kaczkowskiego) albo odkrytej powierzchni ziemi;
- miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych odpowiednio zabezpieczyć przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód a w szczególności do Rowu Kaczkowskiego;
- woda na potrzeby realizacji przedsięwzięcia dostarczona będzie beczkowozami lub pobierana z lokalnej sieci wodociągowej;
- ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone przez uprawnione podmioty, do najbliższych oczyszczalni ścieków;
- powstające podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady należy gromadzić w wydzielonych i oznakowanych miejscach, a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania;
- plac budowy, zaplecze oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich;



- drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi;
- usunięcie 6 drzew i zakrzewień należy wykonać poza sezonem lęgowym ptaków oraz w okresie pozwalającym na ewentualne przeniesienie pachnicy dębowej w przypadku jej stwierdzenia tj. w okresie od listopada do końca lutego;
- wykonać nasadzenia kompensacyjne w ilości 60 szt. z gatunku lipa drobnolistna lub szerokolistna, o średnicy min. 12-14 cm na wysokości 100 cm;
- wycinkę drzew wykonywać pod nadzorem specjalisty entomologa;
- nasadzenia nie powinny ograniczać widoczności użytkownikom drogi oraz stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- zdjęty humus należy składować w regularnych przyzmach. Miejsca składowania humusu powinny być przez Wykonawcę tak dobrane, aby humus był zabezpieczony przed zanieczyszczeniem, a także najeżdżaniem przez pojazdy. Nie należy zdejmować humusu w czasie intensywnych opadów i bezpośrednio po nich, aby uniknąć zanieczyszczenia gliną lub innym gruntem nieorganicznym;
- warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia przy umacnianiu skarp, zakładaniu trawników, sadzeniu drzew i krzewów oraz do innych czynności określonych w dokumentacji projektowej;
- w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;
- po zakończeniu realizacji, przyległy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

